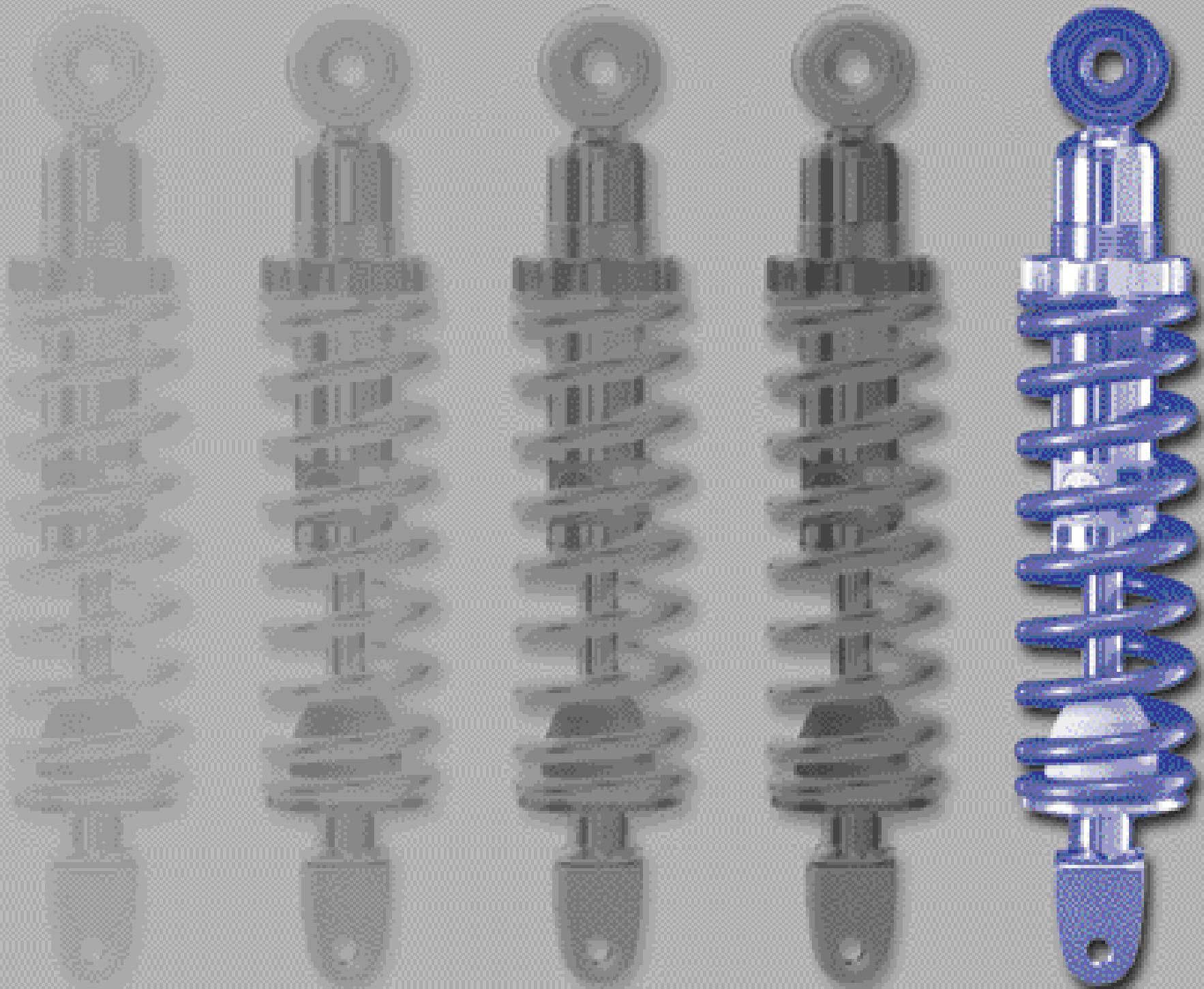


PAIOLI
AMMORTIZZATORI



l'azienda

L'azienda Paioli, nata nel 1911, si è distinta in quasi un secolo di attività nel settore meccanico. Dedita inizialmente alla produzione di parafanghi per moto e ciclomotori, è oggi specializzata nella progettazione e costruzione di prodotti di alto contenuto tecnologico quali: ammortizzatori, rubinetti carburante, pompe di alimentazione, componenti di controllo livello olio e carburante per moto e ciclomotori e rubinetti per impianti di climatizzazione auto.

La sede aziendale a S. Agata Bolognese, si sviluppa su una superficie coperta di 7000 mq., di cui 4500 mq. sono destinati alla struttura produttiva.

In tale complesso, il personale specializzato si avvale di un parco macchine all'avanguardia nel campo delle lavorazioni meccaniche e può altresì vantare l'uso di apparecchiature appositamente studiate (grazie alla ricerca di professionisti nel campo della meccanica ed eletrotecnica) per le diverse fasi di progettazione, sviluppo, assemblaggio, e collaudo del prodotto finito.

In particolare nel settore ammortizzatori tale professionalità tecnica e una esperienza ormai trentennale hanno consentito all'Azienda di stringere e consolidare proficui rapporti di lavoro con le più prestigiose case costruttrici del settore motociclistico quali: Aprilia, Benelli, Betamotor, Bimota, BMW, Italjet, KTM, Malaguti, Moto Guzzi, MV Agusta, Peugeot, Piaggio Spagna, Polini Motori, Yamaha Belgarda, Yamaha MBK, Yamaha Spagna ecc.



Founded in 1911, Company Paioli has been operating successfully in the mechanical industry for almost a century. Initially focused on the manufacture of mudguards for motorcycles and mopeds, today Paioli specialises in the design and manufacture of hi-tech products, such as shock absorbers, fuel cocks, fuel pumps, oil and fuel level gauges for motorcycles and mopeds and components for automobile conditioning systems. Based in S. Agata Bolognese, near Bologna, our operations extend over a roofed area of 7,000 sq. m., 4,500 of which are production facilities.

Our highly qualified staff use the latest state-of-the-art machinery in the field of machining technology, while specially designed equipment – the result of professional research in the field of mechanics and electrical technology – aid the design, development, assembly and testing of the finished product. In the shock absorber segment, such technical knowledge teamed with three-decade expertise have enabled Paioli to establish long-term working relationships with leading motorcycle manufacturers, such as Aprilia, Benelli, Betamotor, Bimota, BMW, Italjet, KTM, Malaguti, Moto Guzzi, MV Agusta, Peugeot, Piaggio Spain, Polini Motori, Yamaha Belgarda, Yamaha MBK, Yamaha Spain and others.

company

progettazione e sviluppo dell'ammortizzatore

L'incessante opera di affinamento del sistema integrato di progettazione e sviluppo assicura in tempo reale l'assetto migliore della sospensione posteriore.

In particolare, attraverso prove su percorsi simulati e tecniche avanzate di acquisizione di dati, la nostra équipe di ingegneri e tecnici specializzati è in grado di progettare in tempi rapidi un ammortizzatore creato ad hoc per le moto a cui è destinato, ideale per comfort e sicurezza, soddisfacendo le esigenze della clientela in termini di funzionalità, efficacia ed efficienza, nonché di estetica.

Inoltre, dal 1998 Paioli offre un servizio di assistenza ai clienti grazie ad una officina mobile attrezzata che assicura la messa a punto dell'ammortizzatore sia presso la sede del cliente che sui circuiti di gara. Il reparto R&D concepisce e realizza ammortizzatori di sofisticata tecnologia che vengono impiegati nelle competizioni, ottenendo risultati prestigiosi a livello Nazionale, Europeo e Mondiale grazie alle altissime prestazioni.

È di grande importanza il settore della ricerca tecnologica. Sono infatti in corso progetti per la realizzazione di ammortizzatori elettronici e per lo sfruttamento delle proprietà fisiche dei liquidi ed altre ricerche ancora.

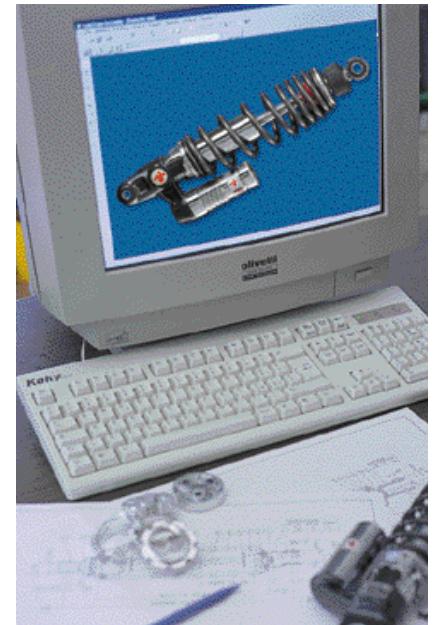
shock absorber design and development

The ongoing refinement of our integrated design and development system assures optimum rear suspension set-up in real time.

Making use of trial simulation and state-of-the-art data acquisition technology, our engineering team can design a customised shock absorber in a snap. Our shock absorbers are tailored to the recipient motorcycle for ideal comfort and guaranteed safety, meeting our customers' expectations in terms of trouble-free operation, performance, efficiency and aesthetic appearance.

In 1998, Paioli set up a tune-up service using a fully equipped workshop van that assures ideal suspension set-up at the customer's premises or at the racing track. Our R&D staff design hi-tech shock absorbers that have achieved great success on the motorcycling scene at a national, European and worldwide level thanks to their unrivalled performance.

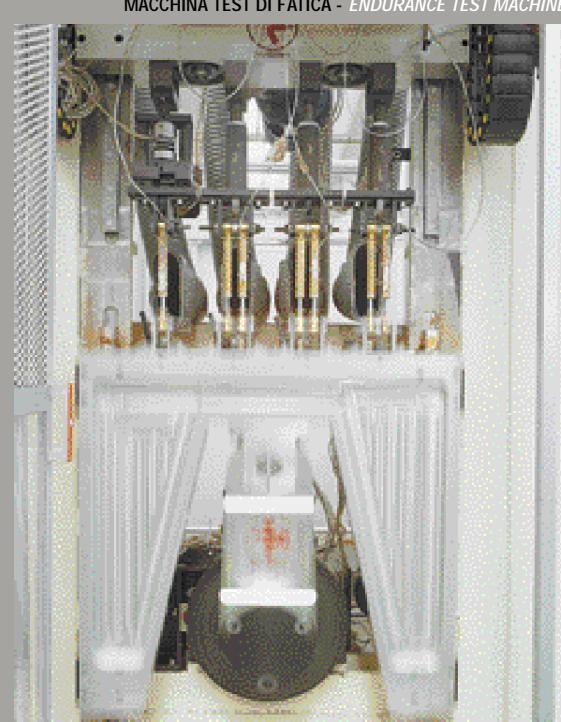
We attach great importance to technological research. At present, we have several projects running to develop an electronically controlled shock absorber, special applications making use of the physical properties of fluids, and more.



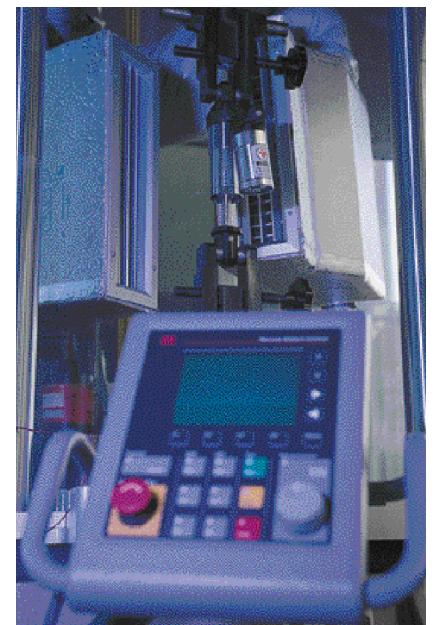
PROGETTAZIONE - DESIGN



UFFICIO PROGETTAZIONE - R&D DEPT.



MACCHINA TEST DI FATICA - ENDURANCE TEST MACHINE



SHOCK ABSORBER TEST SYSTEM

qualità
quality



MICROSCOPIO ELETTRONICO - ELECTRON MICROSCOPE



BANCO SCOSSE - BUMP BENCH



MACCHINA DI MISURA TRIDIMENSIONALE - COORDINATE MEASURING MACHINE

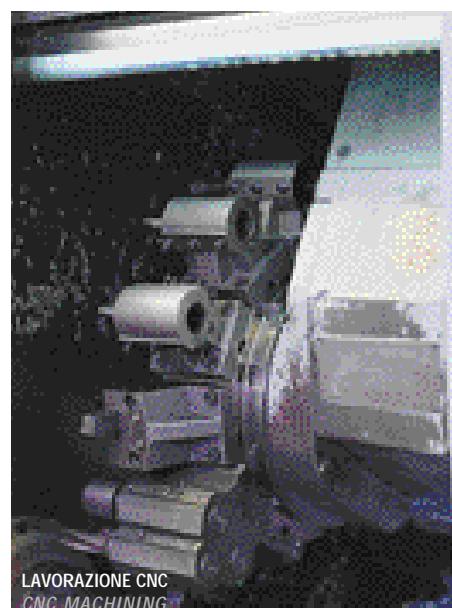
Il conseguimento della certificazione UNI EN ISO 9001 nel 1996 costituisce una garanzia a conferma dell'elevato livello qualitativo delle attività di progettazione e realizzazione industriale del prodotto perseguito dall'Azienda.

Nella realtà operativa, la Direzione Generale si assume direttamente la responsabilità di definire la politica aziendale sulla qualità e, in sinergia con l'Assicurazione Qualità, si impegna nella diffusione della cultura della qualità stessa attraverso l'istituzione di procedure operative, la formazione e il coinvolgimento di tutto il personale.

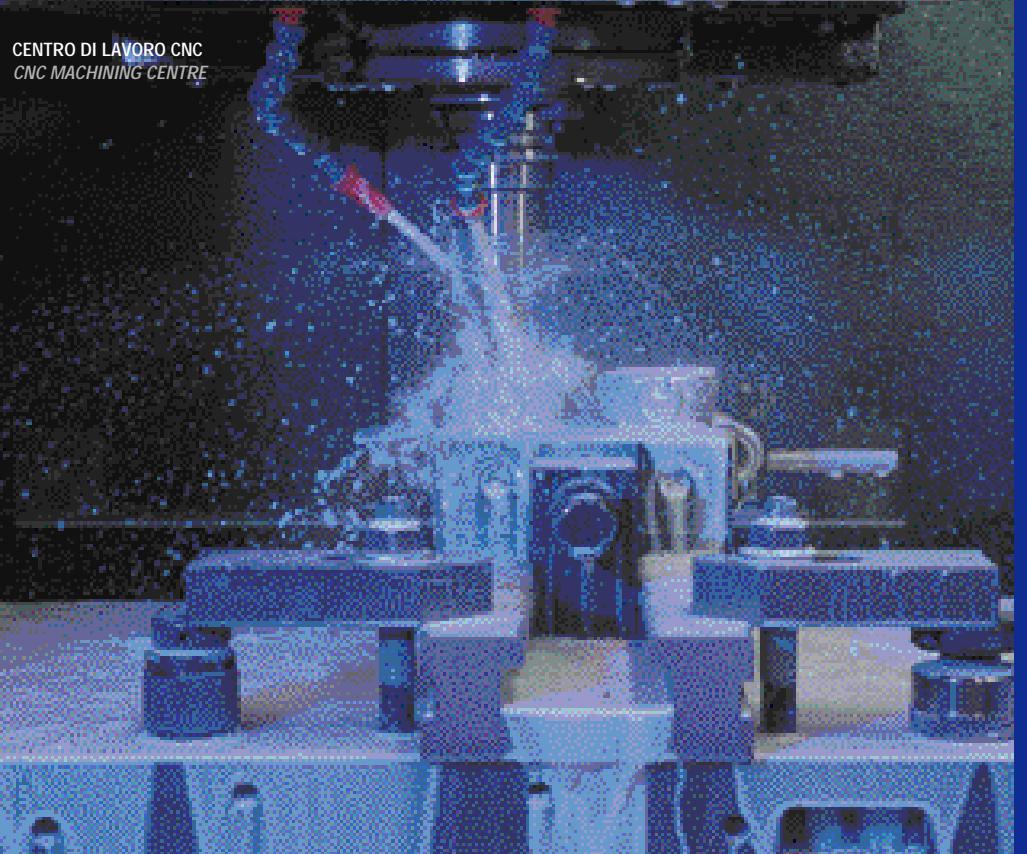
We are certified to UNI EN ISO 9001 since 1996. This achievement warrants for the high quality standards our Company pursues in product design and manufacture.

Our corporate quality policy is established directly by the General Management, who co-operate with Quality Assurance in setting up operating procedures and training schemes to promote quality awareness and staff commitment.





LAVORAZIONE CNC
CNC MACHINING



CENTRO DI LAVORO CNC
CNC MACHINING CENTRE

produzione

Paioli produce oltre 100.000 ammortizzatori al mese destinati principalmente a scooter, ciclomotori, moto da strada e racing, enduro, trial e mountain bike "top" di gamma. Quindi, oltre all'elevato standard qualitativo, la avanzata tecnologia Paioli può garantire produzioni numericamente significative, grazie ad una strumentazione d'avanguardia quali centri di lavoro, macchine a controllo numerico, transfer per la lavorazione dei particolari grezzi, robot e relative linee produttive.

Inoltre l'azienda si avvale di un indotto di fornitori altamente specializzato per la produzione di alcuni particolari componenti.

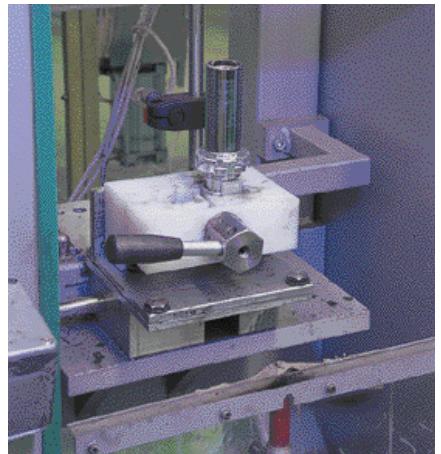
Infine, per le linee di montaggio sono impiegati macchinari altamente tecnologici progettati appositamente ed integralmente dall'Engineering Paioli.

production

Paioli manufactures over 100,000 shock absorbers a month, mainly used in scooters, mopeds, road and racing motorcycles, enduro and trial motorcycles and mountain bikes. Regardless of the application, our high quality standards make our shock absorbers the preferred choice for range-topping models. In addition, Paioli can handle large production runs thanks to leading edge production equipment including machining centres, NC machines, transfer machines for blank processing, robot equipment and state-of-the-art production lines.

Also, Paioli is supported by a pool of highly specialised sub-suppliers in the manufacture of several special components.

Finally, our assembly lines use hi-tech equipment specially designed by Paioli Engineering.

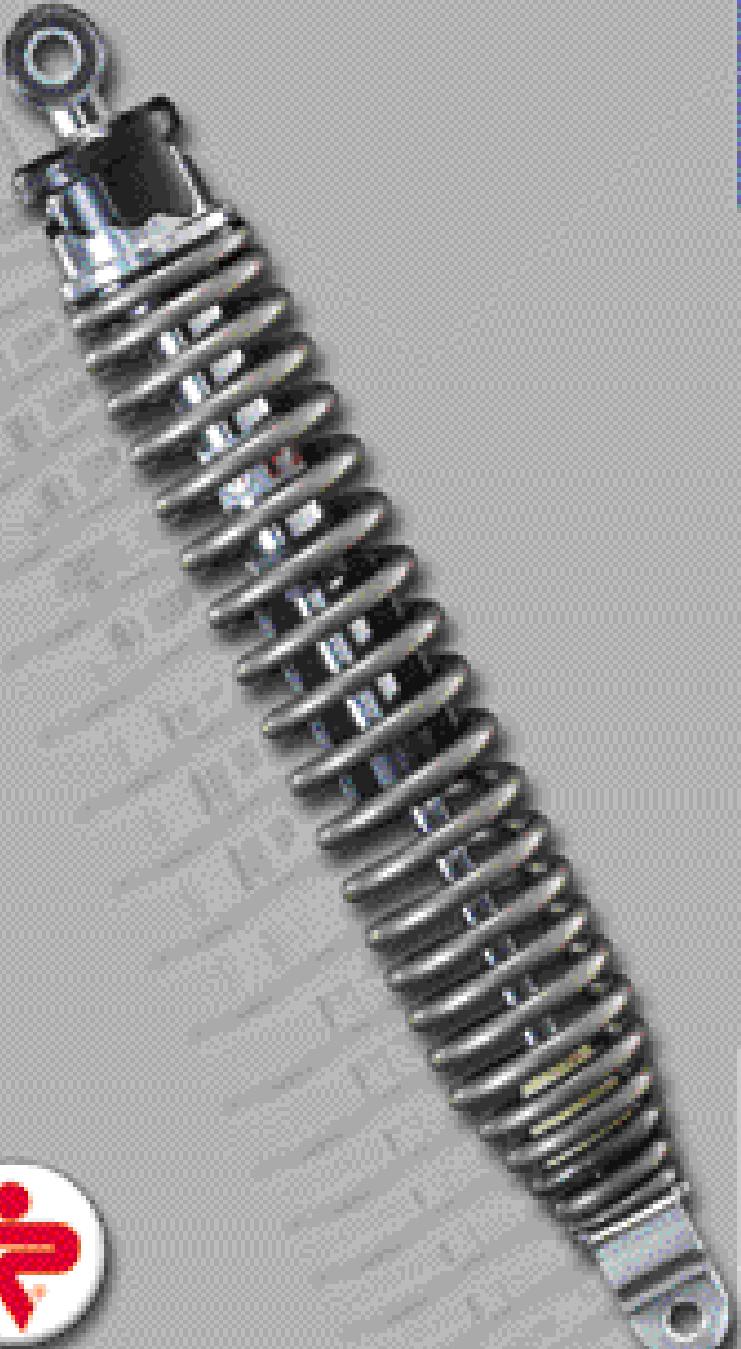


MACCHINE E ATTREZZATURE PER ASSEMBLAGGIO
ASSEMBLY MACHINERY AND EQUIPMENT



products

SCOOTER 50-100 cc.



GTI22
RANGE
TYPE:
SINGLE CHAMBER-HYDRAULIC

Features:
• PISTON ROD Ø 10 mm.
• PISTON Ø 20 mm - *SINGOLO EFFETTO*
• ATTACCHI:
FORCHETTA - OCCHIELLO - PERNO CON I TAMPONI
• INTERASSE: DA 200 A 450 mm.
• CORSA: DA 25 A 120 mm.
• POSIZIONE DI LAVORO:
CORPO IN ALTO

FAMIGLIA:
GTI22

TIPO:
MONOCAMERA-IDRAULICO

Caratteristiche:
• ALBERO Ø 10 mm.
• PISTONE Ø 20 mm - *DOPPIO EFFETTO*
(COMPRESIONE ED ESTENSIONE)
• PRESSIONE GAS 6-10 bar
• ATTACCHI:
FORCHETTA - OCCHIELLO -TAMPONE
• INTERASSE: DA 200 A 450 mm.
• CORSA: DA 25 A 120 mm.
• POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI

FAMIGLIA:
MC22

TIPO:
MONOCAMERA
OLEOPNEUMATICO

Caratteristiche:
• ALBERO Ø 10 mm.
• PISTONE Ø 20 mm - *DOPPIO EFFETTO*
(COMPRESIONE ED ESTENSIONE)
• PRESSIONE GAS 6-10 bar
• ATTACCHI:
FORCHETTA - OCCHIELLO -TAMPONE
• INTERASSE: DA 200 A 450 mm.
• CORSA: DA 25 A 120 mm.
• POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI



MC22
RANGE
TYPE:
SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC

Features:
• PISTON ROD Ø 10 mm.
• PISTON Ø 20 mm - *DOUBLE ACTION*
(COMPRESSION AND REBOUND)
• GAS PRESSURE 6-10 bar
• ATTACCHI:
FORK-HOOK-KINGBOLT WITH RUBBER
• LENGTH: FROM 200 TO 450 mm.
• STROKE: FROM 25 TO 120 mm.
• OPERATING POSITION:
BODY UP



Caratteristiche:
ALBERO Ø 12 mm. •
PISTONE Ø 26 mm - *DOPPIO EFFETTO* •
PRESSIONE GAS 8-15 bar •
ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO •
INTERASSE: DA 200 A 400 mm. •
CORSO: DA 40 A 100 mm. •
POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI •

FAMIGLIA:
CR35
TIPO:
MONOCAMERA
OLEOPNEUMATICO

Features:
PISTON ROAD Ø 12 mm. •
PISTON Ø 26 mm - *DOUBLE ACTION* •
GAS PRESSURE 8÷15 bar •
ATTACHMENTS: FORK-HOOK •
LENGTH: FROM 200 TO 400 mm. •
STROKE: FROM 40 TO 100 mm. •
OPERATING POSITION: ANY •

CR35
RANGE
TYPE:
SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC



SCOOTER SPORT 50-100 cc.



SCOOTER 125-250 cc. PAIR



GTI22
RANGE
TYPE:
SINGLE CHAMBER-
HYDRAULIC

Features:
• PISTON ROD Ø 10 mm.
• PISTON Ø 20 mm - *SINGLE ACTION*
• ATTACHMENTS:
FORK-HOOK-KINGBOLT WITH RUBBERS
• LENGTH: FROM 200 TO 450 mm.
• STROKE: FROM 25 TO 120 mm.
• OPERATING POSITION:
BODY UP

MC22
RANGE
TYPE:
SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC

Features:
• PISTON ROD Ø 10 mm.
• PISTON Ø 20 mm - *DOUBLE ACTION*
(COMPRESSION AND REBOUND)
• GAS PRESSURE 6÷10 bar
• ATTACHMENTS:
FORK-HOOK-KINGBOLT WITH RUBBER
• LENGTH: FROM 200 TO 450 mm.
• STROKE: FROM 25 TO 120 mm.
• OPERATING POSITION: ANY

FAMIGLIA:
GTI22

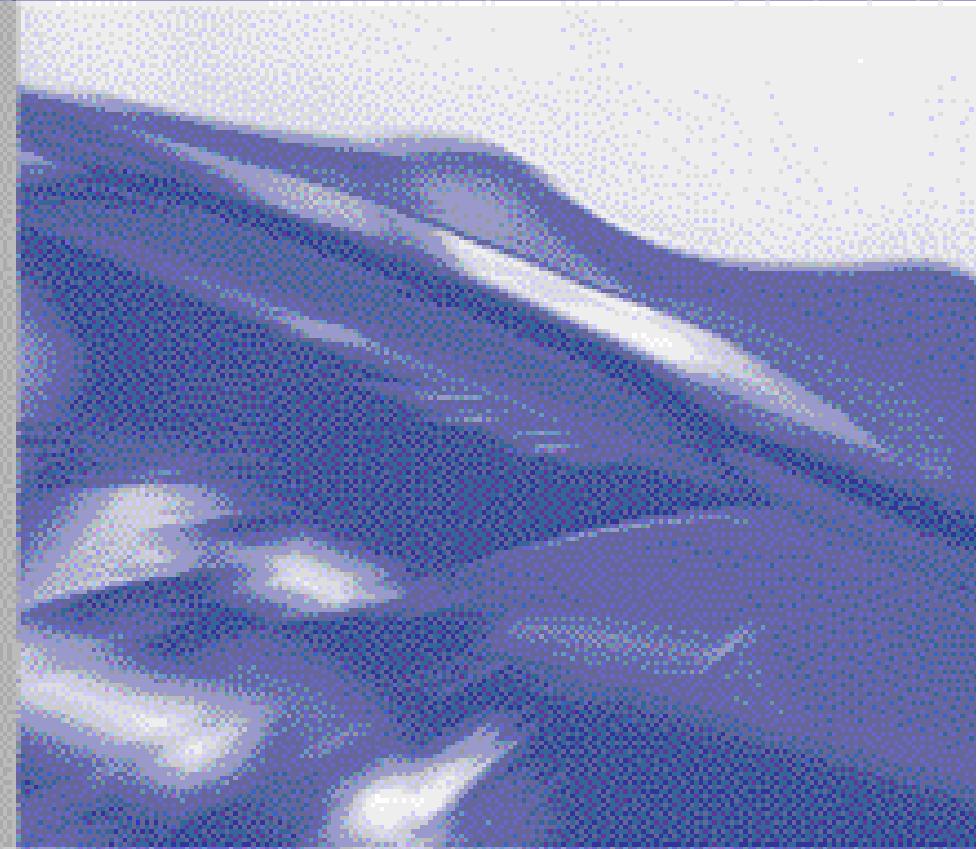
TIPO:
MONOCAMERA-
IDRAULICO

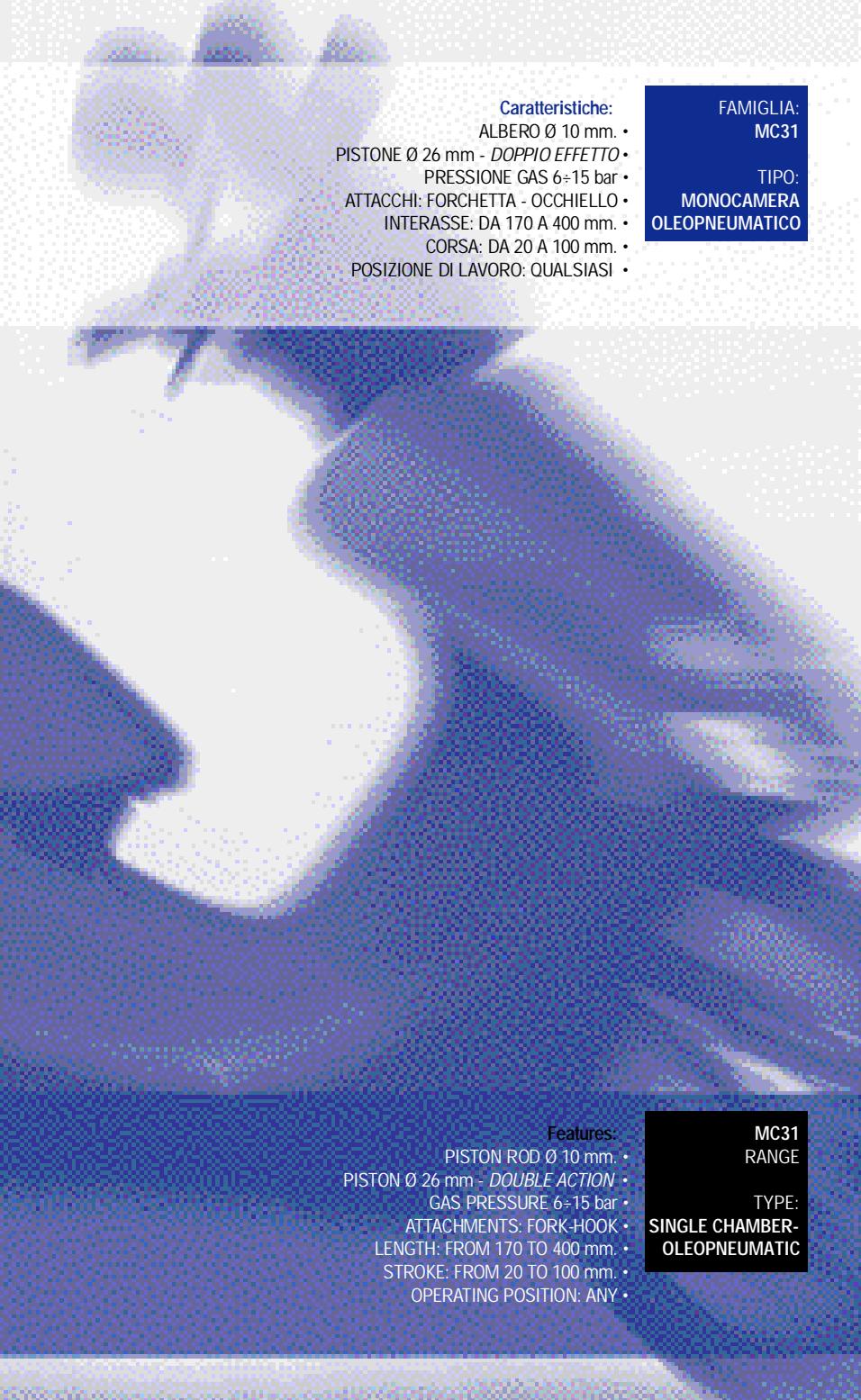
Caratteristiche:
• ALBERO Ø 10 mm.
• PISTONE Ø 20 mm - *SINGOLO EFFETTO*
(COMPRESIONE ED ESTENSIONE)
• ATTACCHI:
FORCHETTA - OCCHIELLO - PERNO CON TAMPONI
• INTERASSE: DA 200 A 450 mm.
• CORSA: DA 25 A 120 mm.
• POSIZIONE DI LAVORO:
CORPO IN ALTO

FAMIGLIA:
MC22

TIPO:
MONOCAMERA
OLEOPNEUMATICO

Caratteristiche:
• ALBERO Ø 10 mm.
• PISTONE Ø 20 mm - *DOPPIO EFFETTO*
(COMPRESIONE ED ESTENSIONE)
• PRESSIONE GAS 6÷10 bar
• ATTACCHI:
FORCHETTA - OCCHIELLO - PERNO CON TAMPONI
• INTERASSE: DA 200 A 450 mm.
• CORSA: DA 25 A 120 mm.
• POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI





Caratteristiche:

ALBERO Ø 10 mm. •
PISTONE Ø 26 mm - **DOPPIO EFFETTO** •
PRESSIONE GAS 6÷15 bar •
ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO •
INTERASSE: DA 170 A 400 mm. •
CORSA: DA 20 A 100 mm. •
POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI •

FAMIGLIA:
MC31

TIPO:
**MONOCAMERA
OLEOPNEUMATICO**

Features:

PISTON ROD Ø 10 mm. •
PISTON Ø 26 mm - **DOUBLE ACTION** •
GAS PRESSURE 6÷15 bar •
ATTACHMENTS: FORK-HOOK •
LENGTH: FROM 170 TO 400 mm. •
STROKE: FROM 20 TO 100 mm. •
OPERATING POSITION: ANY •

MC31

RANGE

TYPE:

**SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC**

SCOOTER SPORT 125-250 cc. PAIR



SCOOTER COMFORT 125-250 cc. PAIR & MONO



FAMIGLIA:
MC31

TIPO:
MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO
Regolazione idraulica precarico molla
tramite pomello separato con flessibile

- Caratteristiche:
- ALBERO Ø 10÷12 mm.
 - PISTONE Ø 26 mm - *DOPPIO EFFETTO*
 - PRESSIONE GAS 6÷15 bar
 - ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO
 - INTERASSE: DA 170 A 400 mm.
 - CORSA: DA 20 A 100 mm.
 - POSIZIONE DI LAVORO: QUAISIASI

MC31
RANGE

TYPE:
SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC
Spring pre-load hydraulic adjustment
by separate knob and hose

- Features:
- PISTON ROD Ø 10÷12 mm.
 - PISTON Ø 26 mm - *DOUBLE ACTION*
 - GAS PRESSURE 6÷15 bar
 - ATTACHMENTS: FORK-HOOK
 - LENGTH: FROM 170 TO 400 mm.
 - STROKE: FROM 20 TO 100 mm.
 - OPERATING POSITION: ANY





Caratteristiche:

ALBERO Ø 10÷12 mm. •
PISTONE Ø 26 mm - **DOPPIO EFFETTO** •
PRESSIONE GAS 6÷15 bar •
ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO •
INTERASSE: DA 170 A 400 mm. •
CORSA: DA 20 A 100 mm. •
POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI •

FAMIGLIA:

MC31

TIPO:

MONOCAMERA
OLEOPNEUMATICO

MC31

RANGE

TYPE:

SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC

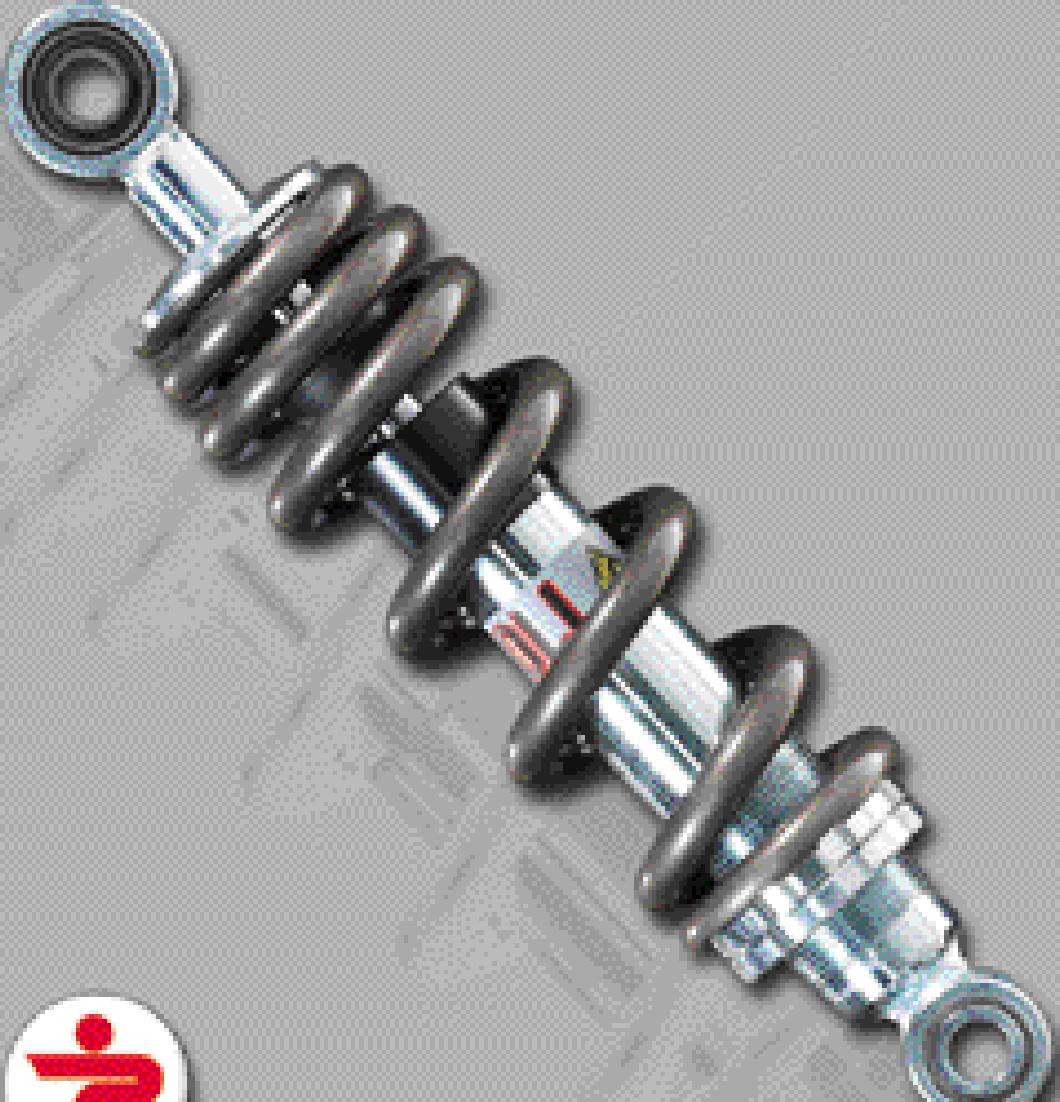
Features:

PISTON ROD Ø 10÷12 mm. •
PISTON Ø 26 mm - **DOUBLE ACTION** •
GAS PRESSURE 6÷15 bar •
ATTACHMENTS: FORK-HOOK •
LENGTH: FROM 170 TO 400 mm. •
STROKE: FROM 20 TO 100 mm. •
OPERATING POSITION: ANY •

SCOOTER 125-250 cc. MONO



MOTORCYCLES 50 cc. MONO



FAMIGLIA:
MC30

TIPO:
**MONOCAMERA-
OLEOPNEUMATICO**

- Caratteristiche:**
- ALBERO Ø 12 mm.
 - PISTONE Ø 26 mm - *DOPPIO EFFETTO*
 - PRESSIONE GAS 6÷15 bar
 - ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO
 - INTERASSE: DA 260 A 380 mm.
 - STROKE: DA 20 A 70 mm.
 - POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI

MC30
RANGE

TYPE:
**SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC**

- Features:**
- PISTON ROD Ø 12 mm.
 - PISTON Ø 26 mm - *DOUBLE ACTION*
 - GAS PRESSURE 6÷15 bar
 - ATTACHMENTS: FORK-HOOK
 - LENGTH: FROM 260 TO 380 mm.
 - STROKE: FROM 20 TO 70 mm.
 - OPERATING POSITION: ANY



MOTORCYCLES OVER 125 cc. MONO



Caratteristiche:

- ALBERO Ø 12÷14÷16 mm. •
- PISTONE Ø 36 mm - *DOPPIO EFFETTO* •
- PRESSEIONE GAS 6÷15 bar •
- ATTACCHI: OCCHIELLO - OCCHIELLO •
- INTERASSE: DA 260 A 380 mm. •
- CORSA: DA 20 A 80 mm. •
- POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI •

FAMIGLIA:
MC42

TIPO:
MONOCAMERA
OLEOPNEUMATICO

Features:

- PISTON ROD Ø 12÷14÷16 mm. •
- PISTON Ø 36 mm - *DOUBLE ACTION* •
- GAS PRESSURE: 6÷15 bar •
- ATTACHMENTS: HOOK-HOOK •
- LENGTH: FROM 260 TO 380 mm. •
- STROKE: FROM 20 TO 80 mm. •
- OPERATING POSITION: ANY •

MC42
RANGE

TYPE:
SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC



MOTORCYCLES COMFORT OVER 500 cc. MONO

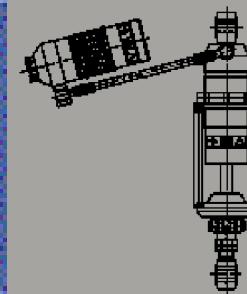


FAMIGLIA:
MC93

TIPO:
MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO
Serbatoio separato con flessibile

Caratteristiche:

- ALBERO Ø 14÷16 mm.
- PISTONE Ø 46 mm - *DOPPIO EFFETTO*
- PRESSIONE GAS 6÷15 bar
- ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO
- INTERASSE: DA 240 A 380 mm.
- CORSA: DA 30 A 80 mm.
- POSIZIONE DI LAVORO: QUAISIASI

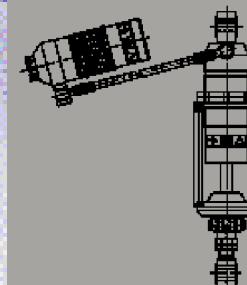


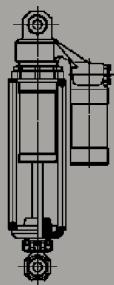
MC93
RANGE

TYPE:
SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC
Separate tank with hose

Features:

- PISTON ROD Ø 14÷16 mm.
- PISTON Ø 46 mm - *DOUBLE ACTION*
- GAS PRESSURE 6÷15 bar
- ATTACHMENTS: FORK-HOOK
- LENGTH: FROM 240 TO 380 mm.
- STROKE: FROM 30 TO 80 mm.
- OPERATING POSITION: ANY



**Caratteristiche:**

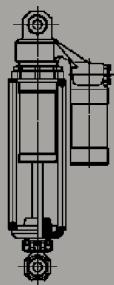
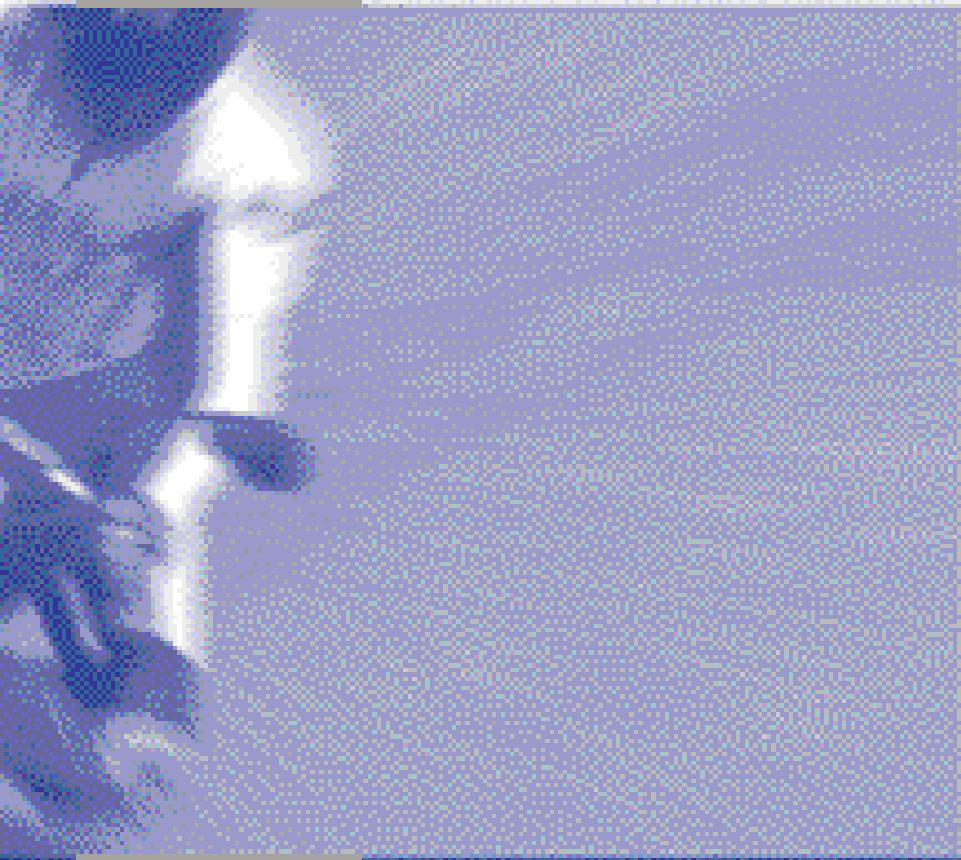
ALBERO Ø 14÷16 mm. •
PISTONE Ø 46 mm - **DOPPIO EFFETTO** •
PRESSIONE GAS 6÷15 bar •
ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO •
INTERASSE: DA 240 A 380 mm. •
CORSA: DA 30 A 80 mm. •
POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI •

FAMIGLIA:

MC59

TIPO:

MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO
Serbatoio incorporato

MOTORCYCLES OVER 500 cc. MONO**Features:**

PISTON ROD Ø 14÷16 mm. •
PISTON Ø 46 mm - **DOUBLE ACTION** •
GAS PRESSURE 6÷15 bar •
ATTACHMENTS: FORK-HOOK •
LENGTH: FROM 240 TO 380 mm. •
STROKE: FROM 30 TO 80 mm. •
OPERATING POSITION: ANY •

MC59

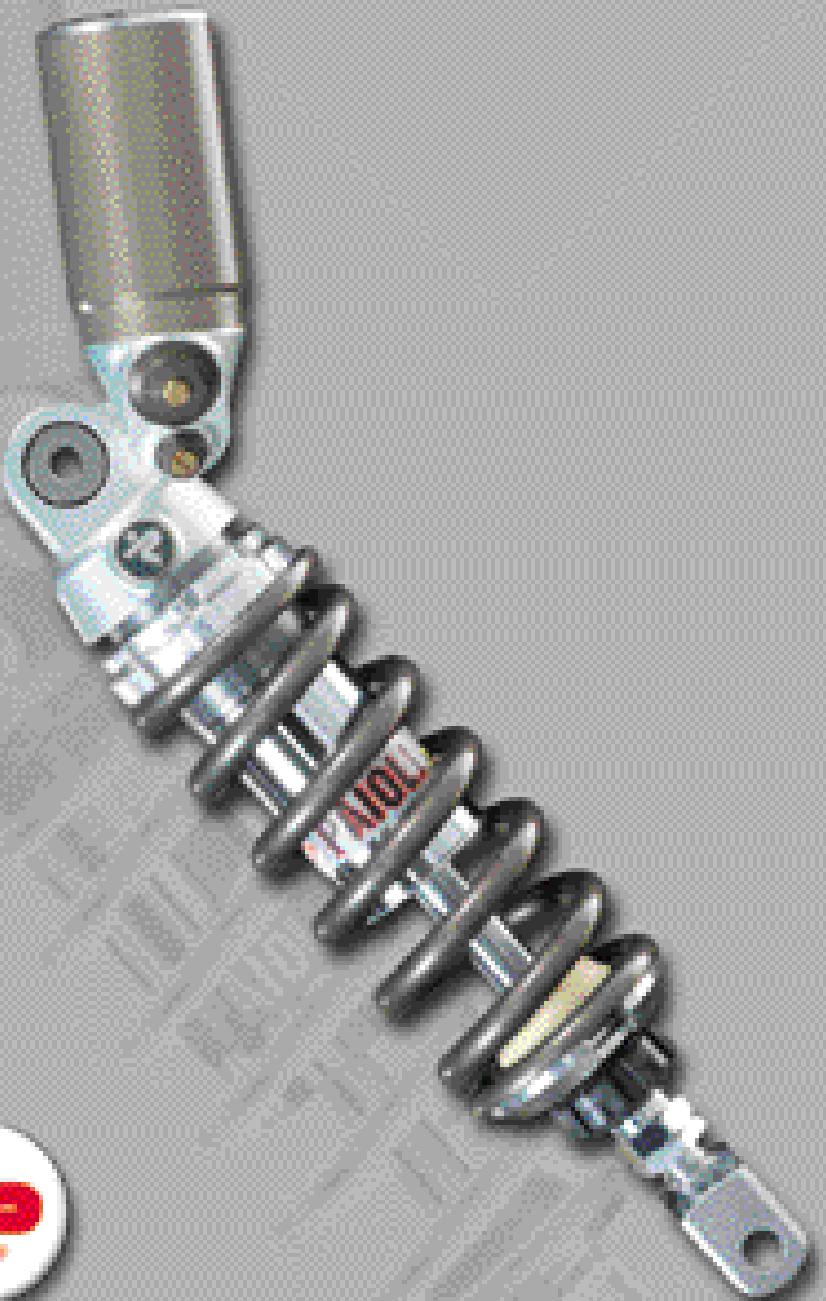
RANGE

TYPE:

SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC
Incorporated tank



RACING MOTORCYCLES

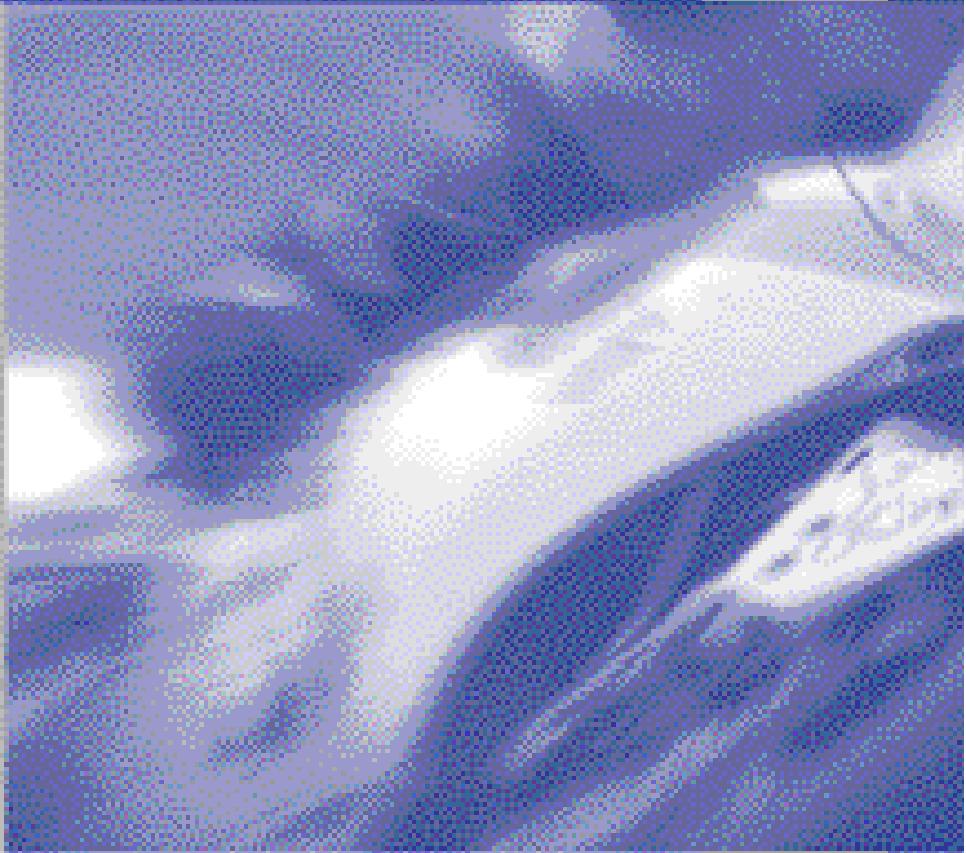
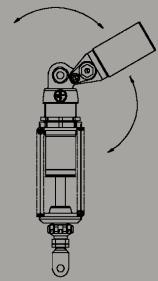


FAMIGLIA:
MILLENNIUM

TIPO:
MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO
Serbatoio separato posizionabile
parallelo al piano di lavoro

Caratteristiche:

- ALBERO Ø 16 mm.
- PISTONE Ø 46 mm - *DOPPIO EFFETTO*
- PRESSIONE GAS 8÷15 bar
- ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO
OCCHIELLO - OCCHIELLO
- INTERASSE: DA 240 A 350 mm.
- CORSA: DA 40 A 80 mm.
- POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI

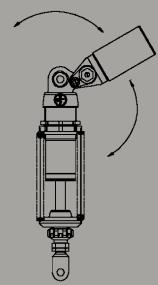


MILLENNIUM
RANGE

TYPE:
SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC

Features:

- PISTON ROD Ø 16 mm.
- PISTON Ø 46 mm - *DOUBLE ACTION*
- GAS PRESSURE 8÷15 bar
- ATTACHMENTS: FORK-HOOK
HOOK - HOOK
- LENGTH: FROM 240 TO 350 mm.
- STROKE: FROM 40 TO 80 mm.
- OPERATING POSITION: ANY





Caratteristiche:

- ALBERO Ø 16 mm.
- PISTONE Ø 46 mm - **DOPPIO EFFETTO**
- PRESSIONE GAS 8÷15 bar
- ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO
- OCCHIELLO - OCCHIELLO
- INTERASSE: DA 240 A 380 mm.
- CORSA: DA 40 A 80 mm.
- POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI

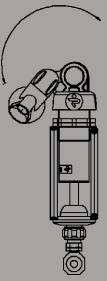
FAMIGLIA:

MILLENNIUM

TIPO:

MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO

Serbatoio separato posizionabile
perpendicolare al piano
di lavoro



Features:

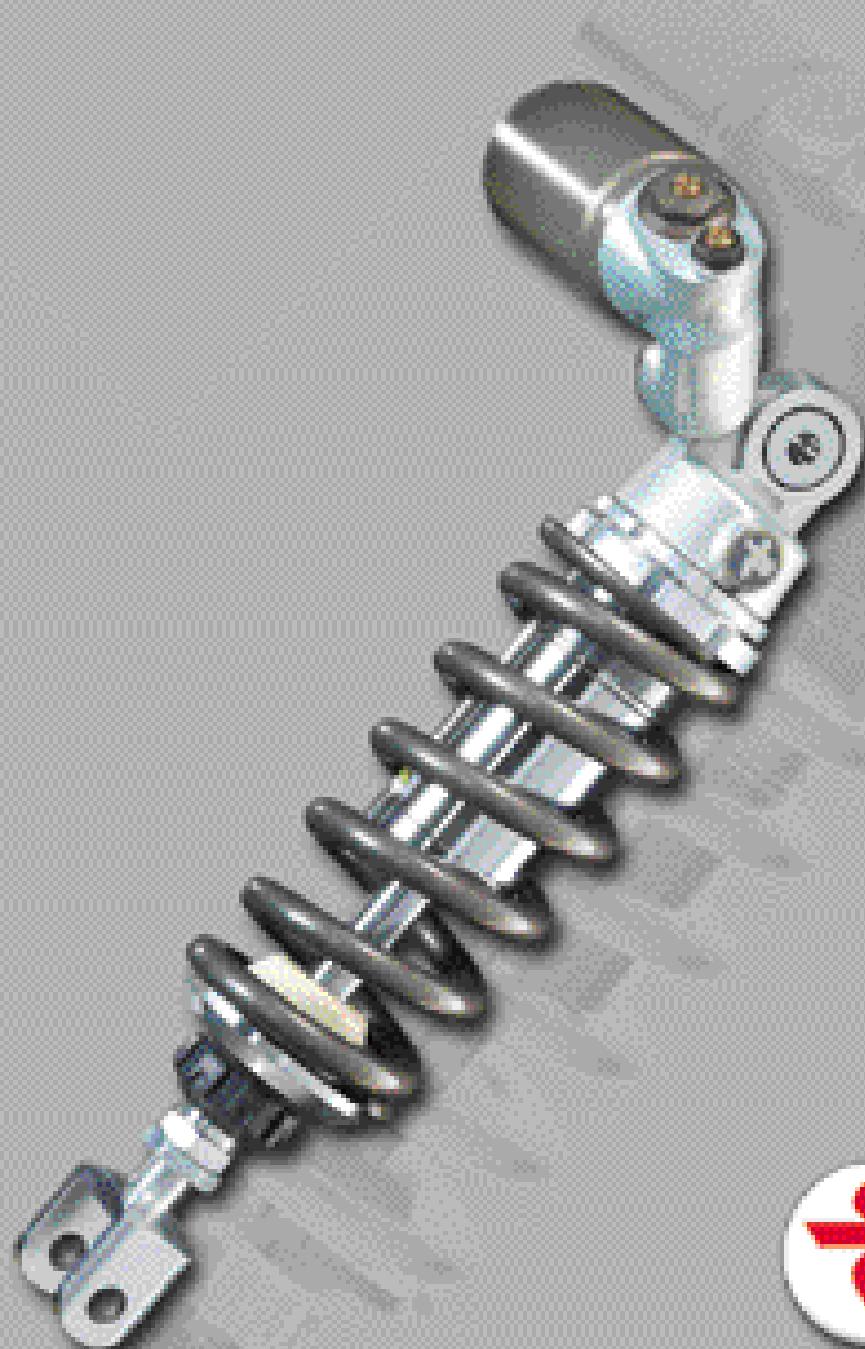
- PISTON ROD Ø 16 mm.
- PISTON Ø 46 mm - **DOUBLE ACTION**
- GAS PRESSURE 8÷15 bar
- ATTACHMENTS: FORK-HOOK
- HOOK - HOOK
- LENGTH: FROM 240 TO 380 mm.
- STROKE: FROM 40 TO 80 mm.
- OPERATING POSITION: ANY

MILLENNIUM

RANGE

TYPE:

SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC



CROSS ENDURO 50 cc. MONO



FAMIGLIA:
MC42-48

TIPO:
MONOCAMERA-
OLEOPNEUMATICO

Caratteristiche:

- ALBERO Ø 12÷14 mm.
- PISTONE Ø 36 mm - *DOPPIO EFFETTO*
- PRESSIONE GAS 6÷15 bar
- ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO
OCCHIELLO - OCCHIELLO
- INTERASSE: DA 280 A 450 mm.
- CORSA: DA 60 A 120 mm.
- POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI

FAMIGLIA:
MC49

TIPO:
MONOCAMERA-
OLEOPNEUMATICO
Serbatoio separato
incorporato

FAMIGLIA:
MC48

TIPO:
MONOCAMERA-
OLEOPNEUMATICO
Serbatoio separato
con flessibile

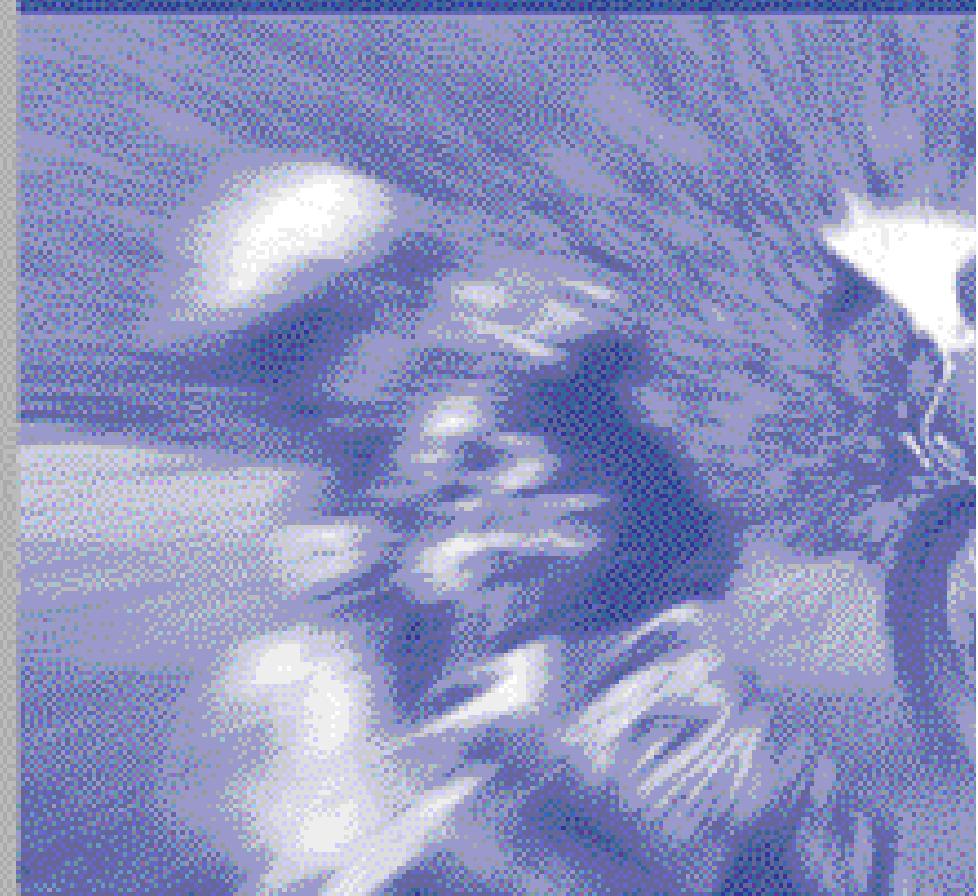
MC42-48
RANGE
TYPE:
SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC

Features:

- PISTON ROD Ø 12÷14 mm.
- PISTON Ø 36 mm - *DOUBLE ACTION*
- GAS PRESSURE 6÷15 bar
- ATTACHMENTS: FORK-HOOK
HOOK - HOOK
- LENGTH: FROM 280 TO 450 mm.
- STROKE: FROM 60 TO 120 mm.
- OPERATING POSITION: ANY

MC49
RANGE
TYPE:
SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC
Incorporated tank

MC48
RANGE
TYPE:
SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC
Separate tank
with hose



CROSS ENDURO MAXI

Caratteristiche:

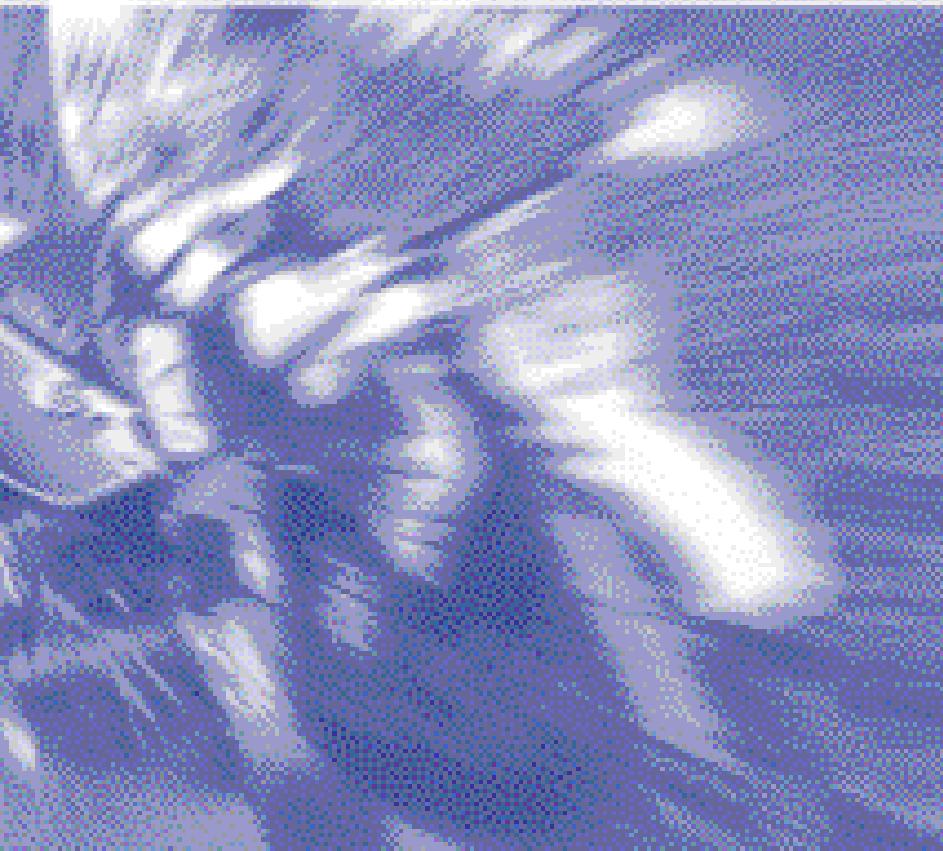
ALBERO Ø 14÷16 mm.
PISTONE Ø 46 mm - **DOPPIO EFFETTO**
PRESSIONE GAS 10÷15 bar
ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO
INTERASSE: DA 280 A 500 mm.
CORSA: DA 60 A 150 mm.
POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI
ANGOLAZIONI POSSIBILI: TUTTE

FAMIGLIA:
MC59

TIPO:
**MONOCAMERA-
OLEOPNEUMATICO**
Serbatoio separato
incorporato

FAMIGLIA:
MC93

TIPO:
**MONOCAMERA-
OLEOPNEUMATICO**
Serbatoio separato
con flessibile



Features:

PISTON ROD Ø 14÷16 mm.
PISTON Ø 46 mm - **DOUBLE ACTION**
GAS PRESSURE 10÷15 bar
ATTACHMENTS: FORK-HOOK
LENGTH: FROM 280 TO 500 mm.
STROKE: FROM 60 TO 150 mm.
OPERATING POSITION: ANY
POSSIBLE ANGLE POSITIONING: ALL

MC59
RANGE

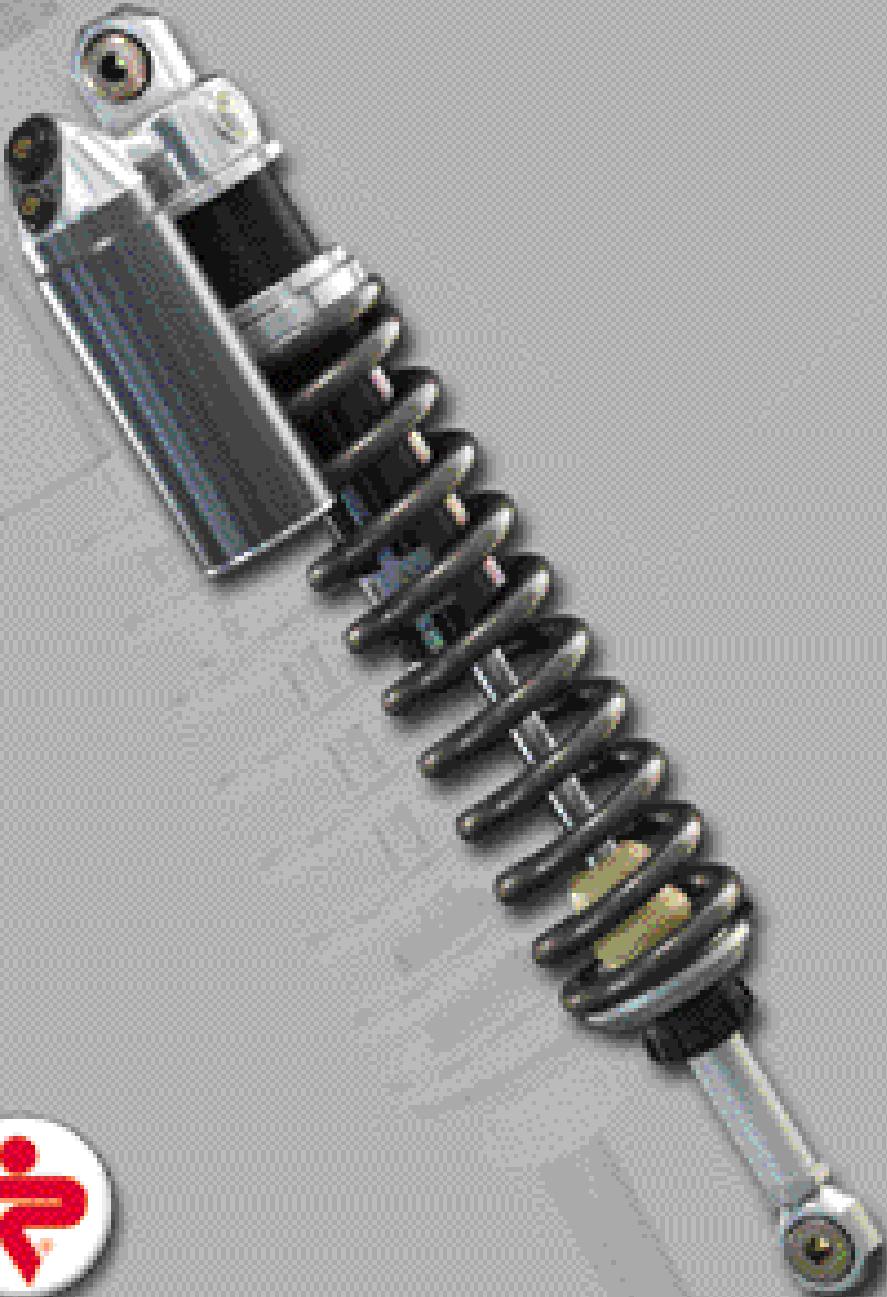
TYPE:
**SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC**
Incorporated tank

MC93
RANGE

TYPE:
**SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC**
Separate tank
with hose



RACING CROSS ENDURO

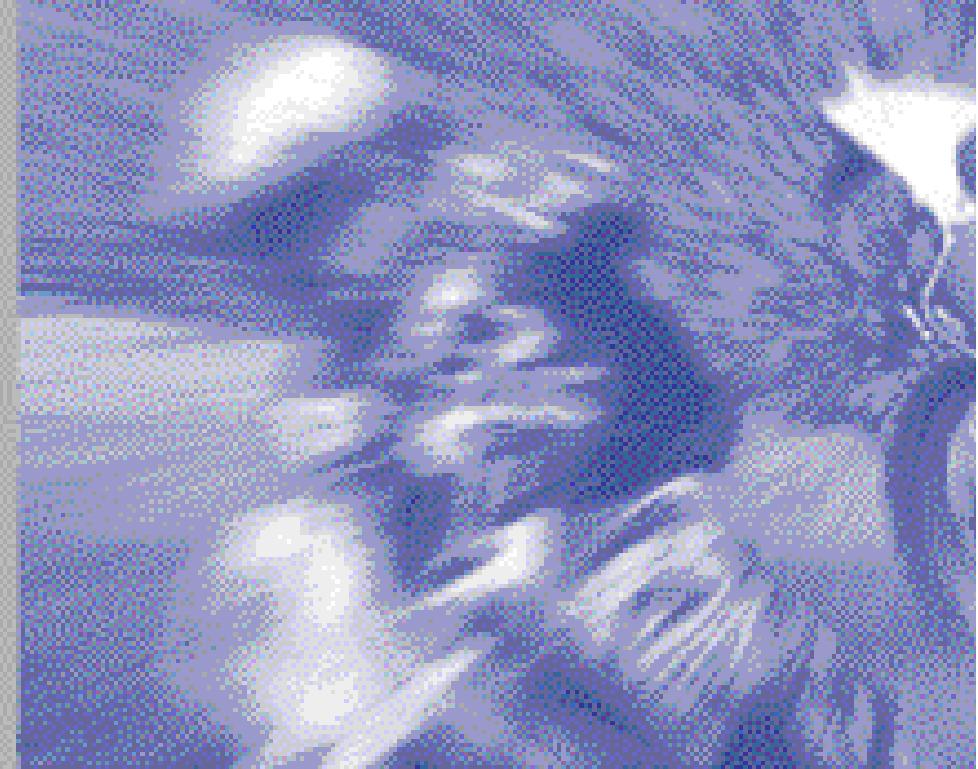


FAMIGLIA:
MC59

TIPO:
MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO
Serbatoio incorporato

Caratteristiche:

- ALBERO Ø 14÷16 mm.
- PISTONE Ø 46 mm - *DOPPIO EFFETTO*
- PRESSIONE GAS 8÷15 bar
- ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO
- INTERASSE: DA 280 A 500 mm.
- CORSA: DA 60 A 150 mm.
- POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI



MC59
RANGE

TYPE:
SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC
Incorporated tank

Features:

- PISTON ROD Ø 14÷16 mm.
- PISTON Ø 46 mm - *DOUBLE ACTION*
- GAS PRESSURE 8÷15 bar
- ATTACHMENTS: FORK-HOOK
- LENGTH: FROM 280 TO 500 mm.
- STROKE: FROM 60 TO 150 mm.
- OPERATING POSITION: ANY

RACING CROSS ENDURO

Caratteristiche:

ALBERO Ø 14÷16 mm. •
PISTONE Ø 46 mm - **DOPPIO EFFETTO** •
PRESSIONE GAS 8÷15 bar •
ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO •
INTERASSE: DA 280 A 500 mm. •
CORSÀ: DA 60 A 150 mm. •
POSIZIONE DI LAVORO: QUAISIASI •
ANGOLAZIONI POSSIBILI: TUTTE •

FAMIGLIA:

MC93

TIPO:

MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO

Serbatoio separato con flessibile



Features:

PISTON ROD Ø 14÷16 mm. •
PISTON Ø 46 mm - **DOUBLE ACTION** •
GAS PRESSURE 8÷15 bar •
ATTACHMENTS: FORK-HOOK •
LENGTH: FROM 280 TO 500 mm. •
STROKE: FROM 60 TO 150 mm. •
OPERATING POSITION: ANY •

MC93

RANGE

TYPE:

SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC

Separate tank with hose



TRIAL

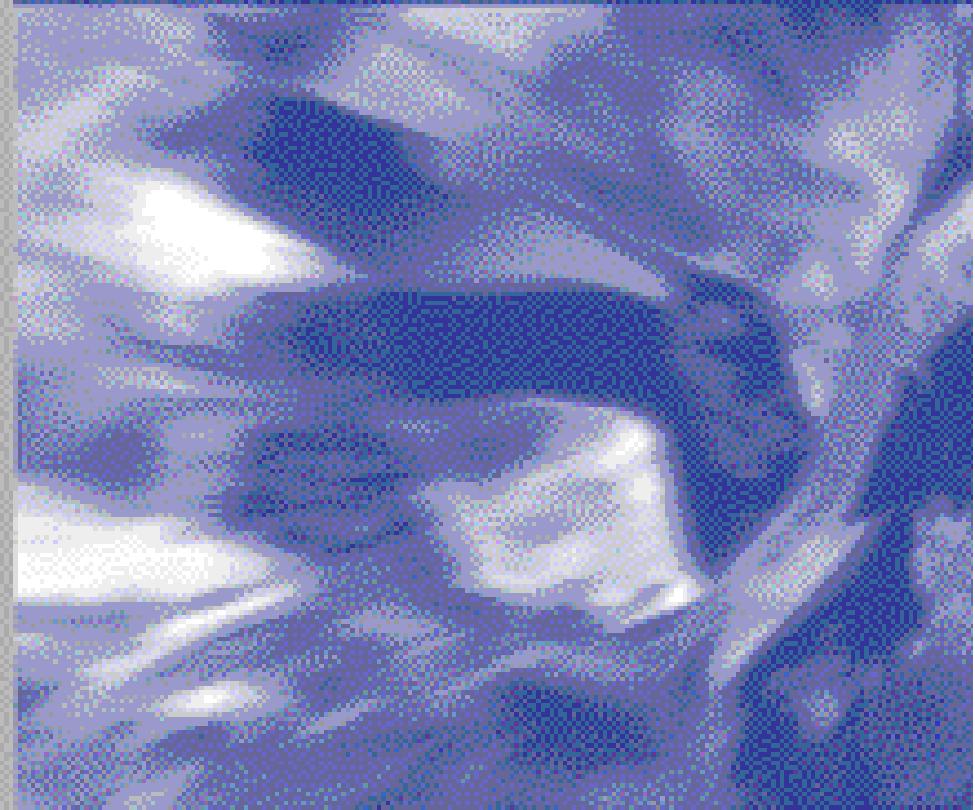


FAMIGLIA:
MC50

TIPO:
MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO

Caratteristiche:

- ALBERO Ø 14÷16 mm.
- PISTONE Ø 46 mm - *DOPPIO EFFETTO*
- PRESSIONE GAS 10÷18 bar
- ATTACCHI: OCCHIELLO - OCCHIELLO
- INTERASSE: DA 240 A 330 mm.
- CORSA: DA 30 A 80 mm.
- POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI



MC50
RANGE

TYPE:
SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC

Features:

- PISTON ROD Ø 14÷16 mm.
- PISTON Ø 46 mm - *DOUBLE ACTION*
- GAS PRESSURE 10÷18 bar
- ATTACHMENTS: HOOK-HOOK
- LENGTH: FROM 240 TO 330 mm.
- STROKE: FROM 30 TO 80 mm.
- OPERATING POSITION: ANY

RACING TRIAL

PROGRESSIVE DAMPING

Caratteristiche:

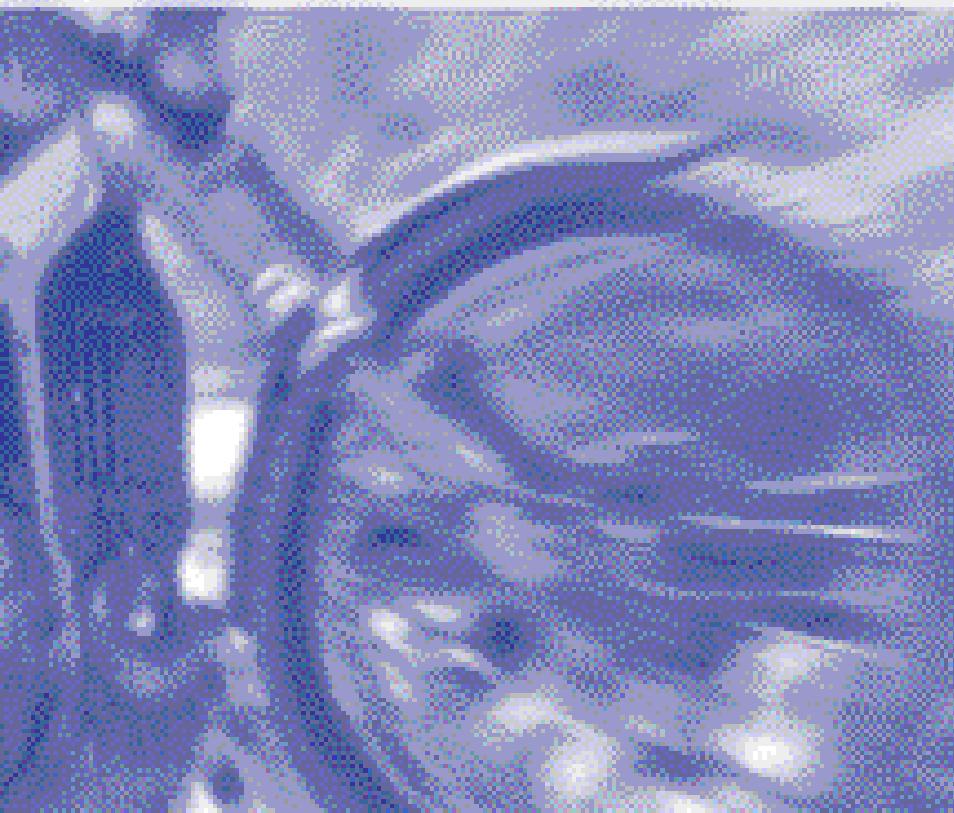
ALBERO Ø 14÷16 mm .
PISTONE Ø 46 mm - *DOPPIO EFFETTO*
FRENATURA IDRAULICA IN COMPRESSIONE PROGRESSIVA
SISTEMA BREVETTATO DA PAIOLI S.p.A.
PRESSIONE GAS 10÷18 bar .
ATTACCHI: OCCHIELLO - OCCHIELLO .
INTERASSE: DA 240 A 300 mm .
CORSA: DA 30 A 70 mm .
POSIZIONE DI LAVORO: QUAISIASI .

FAMIGLIA:

MC59

TIPO:

MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO
Serbatoio incorporato



Features:

PISTON ROD Ø 14÷16 mm .
PISTON Ø 46 mm - *DOUBLE ACTION*
PROGRESSIVE DAMPING IN COMPRESSION
PATENT BY PAIOLI S.p.A.
GAS PRESSURE 10÷18 bar .
ATTACHMENTS: HOOK-HOOK .
LENGTH: FROM 240 TO 300 mm .
STROKE: FROM 30 TO 70 mm .
OPERATING POSITION: ANY .

MC59

RANGE

TYPE:

SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC
Incorporated tank



MINI MOTORCYCLES



FAMIGLIA:
MC30

TIPO:
MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO

Caratteristiche:

- ALBERO Ø 12 mm.
- PISTONE Ø 26 mm - *DOPPIO EFFETTO*
- PRESSIONE GAS 6÷15 bar
- ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO
- INTERASSE: DA 240 A 320 mm.
- CORSA: DA 40 A 80 mm.
- POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI

MC30
RANGE

TYPE:
SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC

Features:

- PISTON ROD Ø 12 mm.
- PISTON Ø 26 mm - *DOUBLE ACTION*
- GAS PRESSURE 6÷15 bar
- ATTACHMENTS: FORK-HOOK
- LENGTH: FROM 240 TO 320 mm.
- STROKE: FROM 40 TO 80 mm.
- OPERATING POSITION: ANY



Caratteristiche:

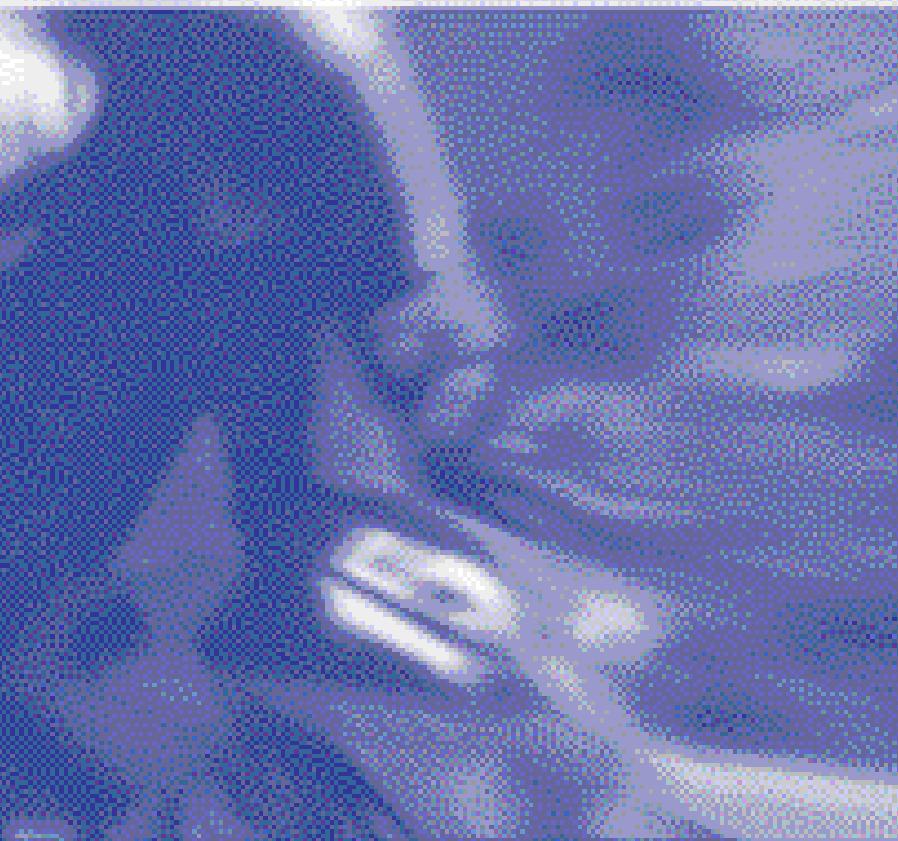
ALBERO Ø 14÷16 mm. •
 PISTONE Ø 36 mm - *DOPPIO EFFETTO* •
 PRESSIONE GAS 8÷15 bar •
 ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO •
 OCCHIELLO - OCCHIELLO
 INTERASSE: DA 240 A 330 mm. •
 CORSA: DA 40 A 80 mm. •
 POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI •

FAMIGLIA:

MC48

TIPO:

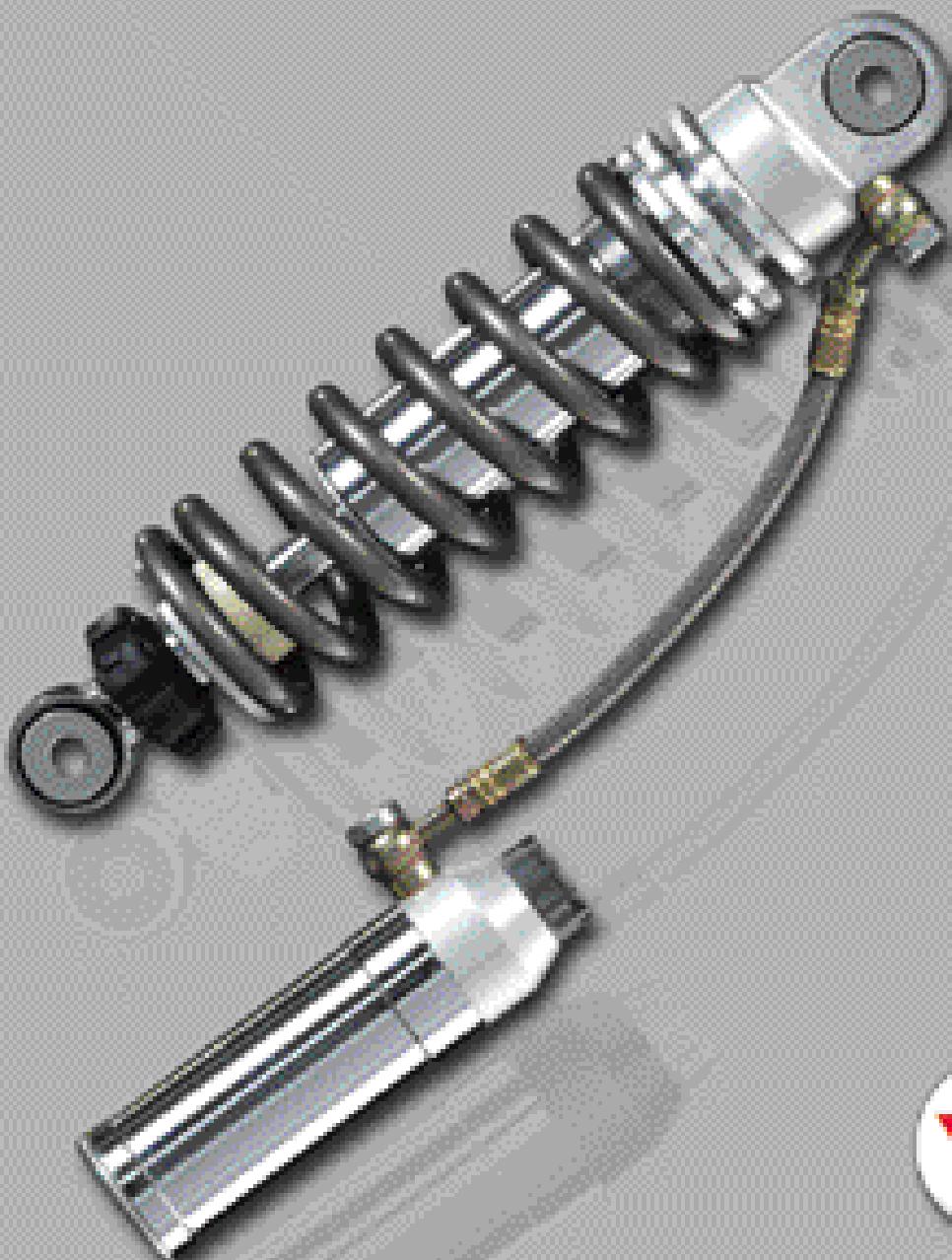
MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO

**Features:**

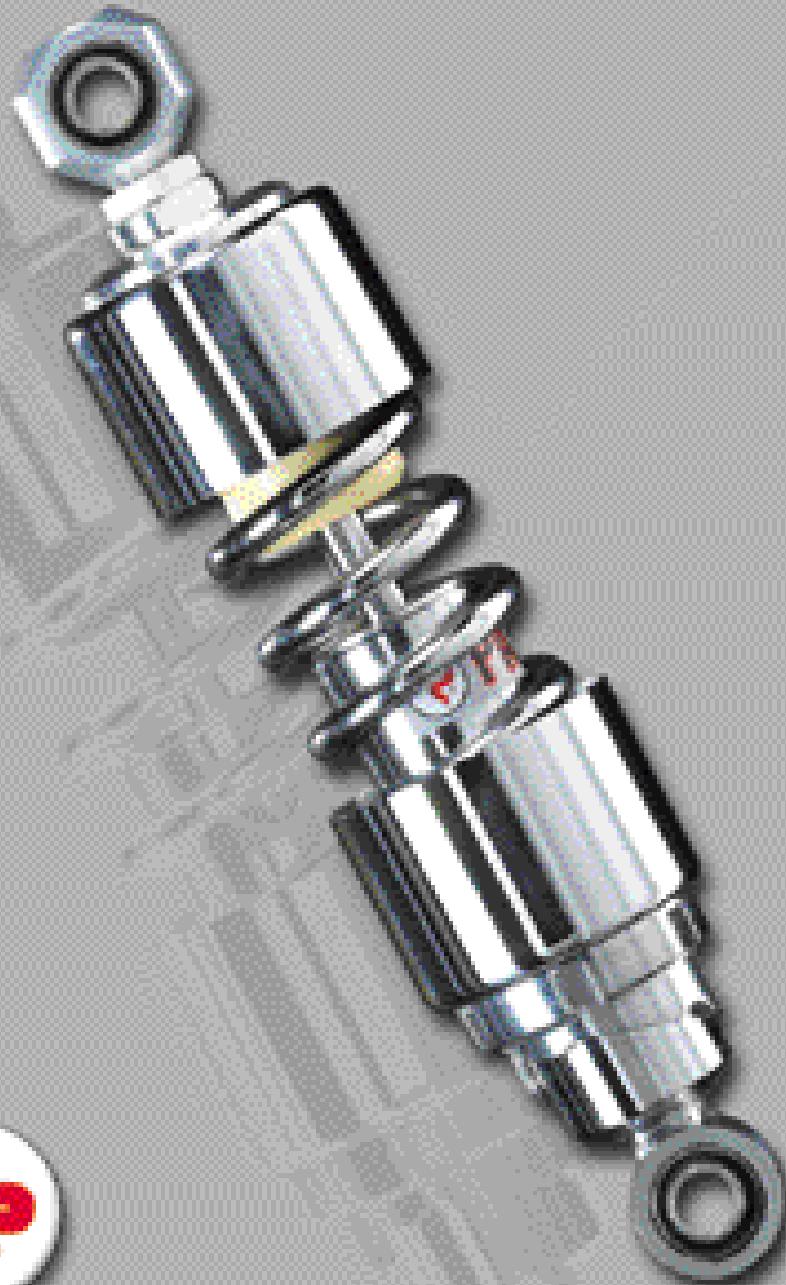
PISTON ROD Ø 14÷16 mm. •
 PISTON Ø 36 mm - *DOUBLE ACTION* •
 GAS PRESSURE 8÷15 bar •
 ATTACHMENTS: FORK-HOOK •
 HOOK-HOOK
 LENGTH: FROM 240 TO 330 mm. •
 STROKE: FROM 40 TO 80 mm. •
 OPERATING POSITION: ANY •

MC48**RANGE****TYPE:**

SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC



CUSTOM MAXI PAIR

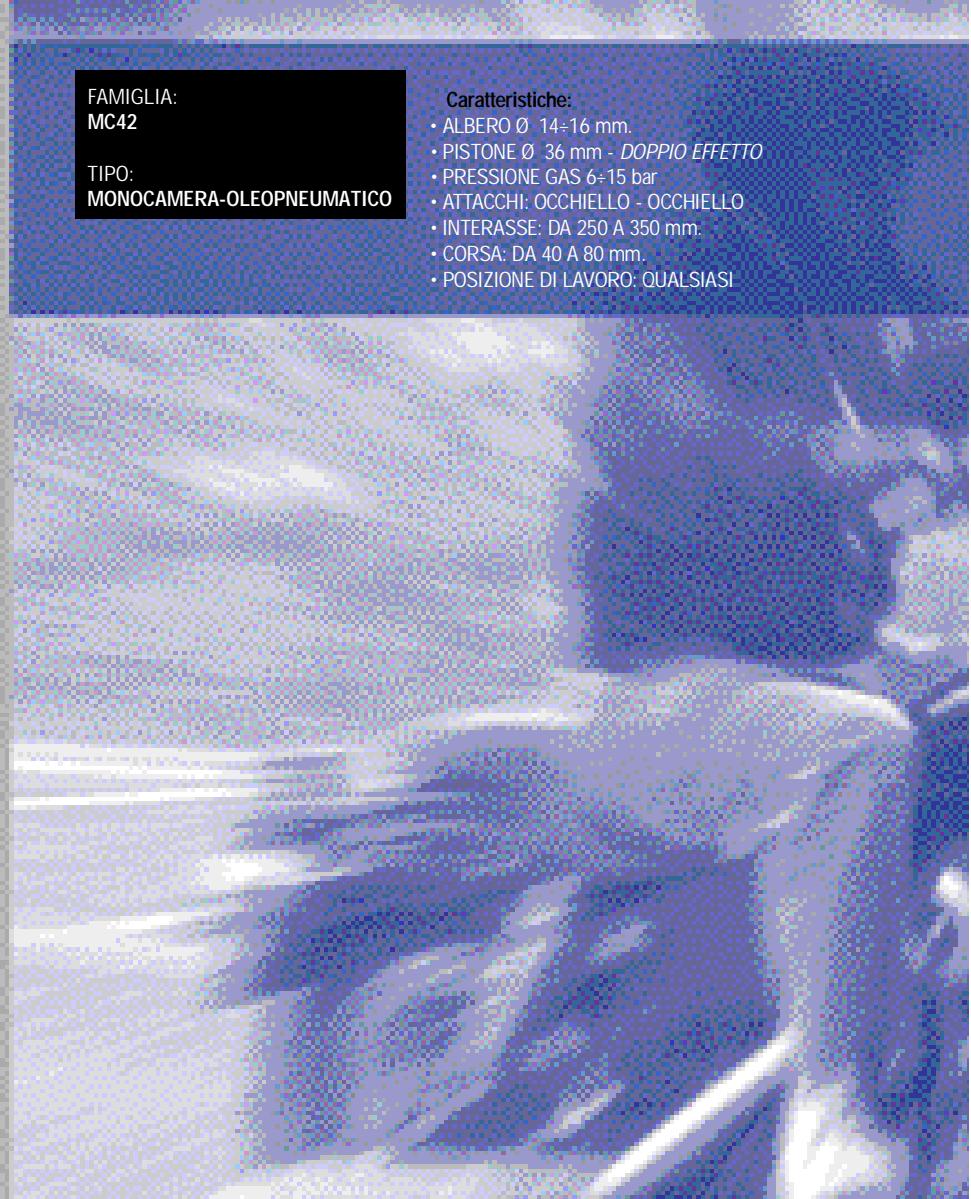


FAMIGLIA:
MC42

TIPO:
MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO

Caratteristiche:

- ALBERO Ø 14÷16 mm.
- PISTONE Ø 36 mm - *DOPPIO EFFETTO*
- PRESSIONE GAS 6÷15 bar
- ATTACCHI: OCCHIELLO - OCCHIELLO
- INTERASSE: DA 250 A 350 mm.
- CORSA: DA 40 A 80 mm.
- POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI



MC42
RANGE

TYPE:
SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC

Features:

- PISTON ROD Ø 14÷16 mm.
- PISTON Ø 36 mm - *DOUBLE ACTION*
- GAS PRESSURE 6÷15 bar
- ATTACHMENTS: HOOK-HOOK
- LENGTH: FROM 250 TO 350 mm.
- STROKE: FROM 40 TO 80 mm.
- OPERATING POSITION: ANY

Caratteristiche:

ALBERO Ø 14-16 mm. •
 PISTONE Ø 36 mm - DOPPIO EFFETTO •
 PRESSIONE GAS 6÷15 bar •
 ATTACCHI: OCCHIELLO - OCCHIELLO •
 INTERASSE: DA 240 A 350 mm. •
 CORSA: DA 30 A 80 mm. •
 POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI •

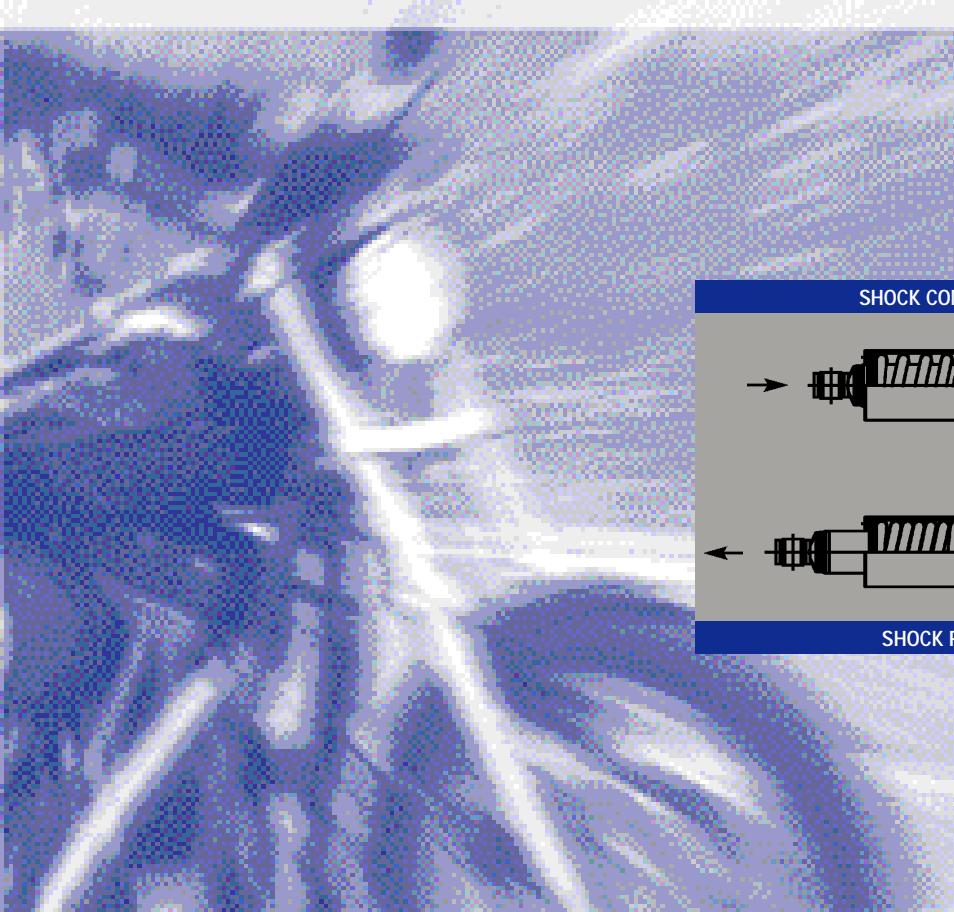
FAMIGLIA:

MC42

TIPO:

MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO

Lavora a trazione



SHOCK COMPRESSION



SHOCK REBOUND



Features:

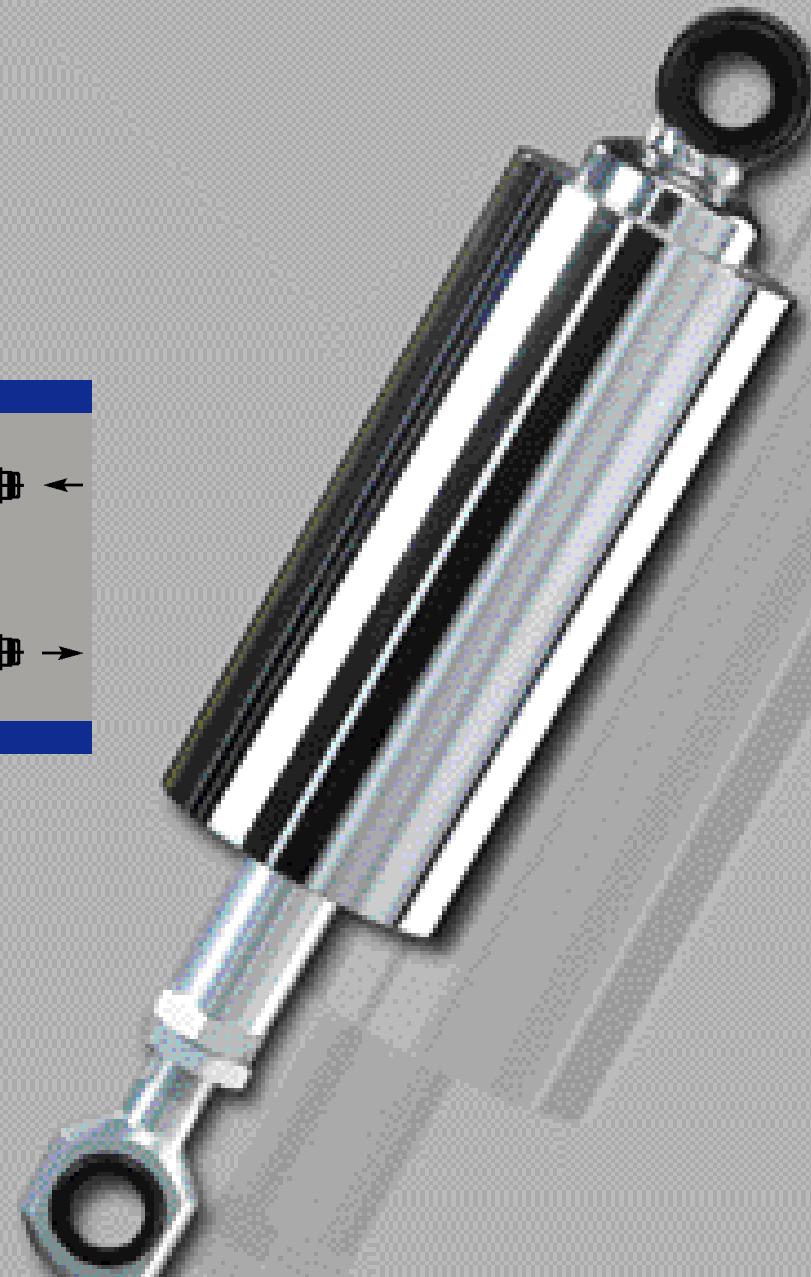
PISTON ROD Ø 14-16 mm. •
 PISTON Ø 36 mm - DOUBLE ACTION •
 GAS PRESSURE 6÷15 bar •
 ATTACHMENTS: HOOK-HOOK •
 LENGTH: FROM 240 TO 350 mm. •
 STROKE: FROM 30 TO 80 mm. •
 OPERATING POSITION: ANY •

MC42

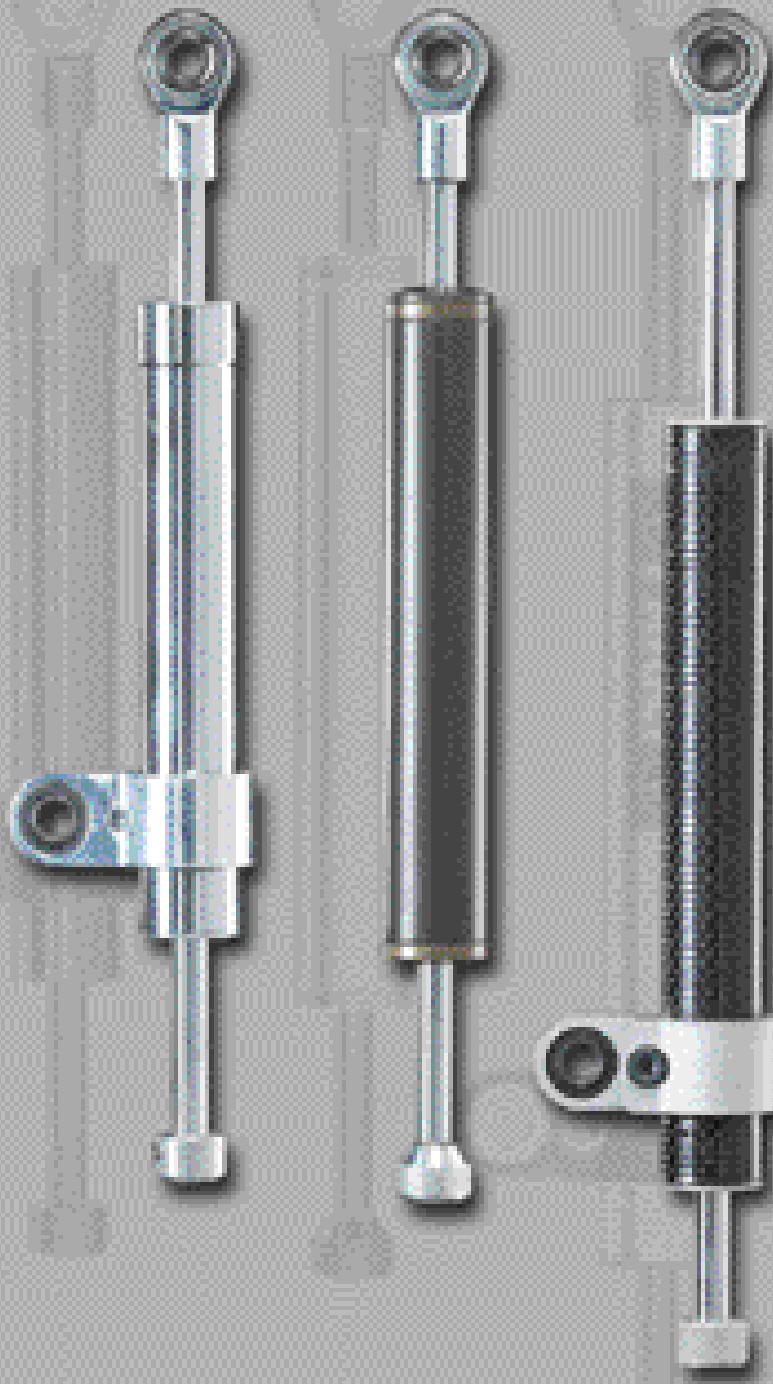
RANGE

TYPE:

SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC



STEERING DAMPERS

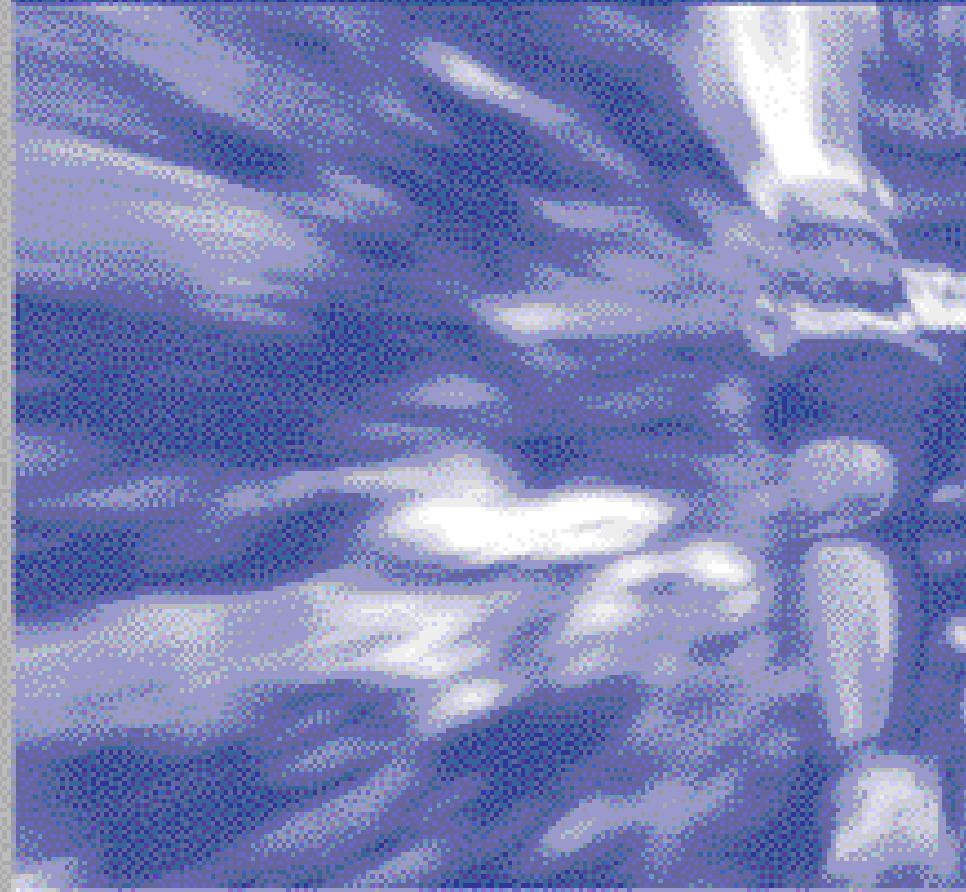


STABILIZZATORI DIREZIONALI

TIPO:
MONOCAMERA

Caratteristiche:

- ALBERO Ø 8 mm.
- PISTONE Ø 20 mm
- ATTACCHI: SNODI SU OCCHIELLO - OCCHIELLO
- CORSE DISPONIBILI: 50-65-80-130-150-160
- REGOLAZIONE IDRAULICA SU ~ 20 POSIZIONI



STEERING DAMPERS

TIPO:
SINGLE CHAMBER

Features:

- PISTON ROD Ø 8 mm.
- PISTON Ø 20 mm
- ATTACHMENTS: JOINTS ON HOOK-HOOK
- AVAILABLE STROKES: 50-65-80-130-150-160
- HYDRAULIC ADJUSTMENT: ABOUT 20 POSITIONS

Caratteristiche:

- ALBERO Ø 8 mm.
- PISTONE Ø 20 mm - **DOPPIO EFFETTO**
- PRESSIONE GAS 6÷15 bar
- ATTACCHI: FORCHETTA - OCCHIELLO
- INTERASSE: DA 135 A 230 mm.
- CORSA: DA 20 A 60 mm.
- POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI

FAMIGLIA:

RBL24

TIPO:

MONOCAMERA-OLEOPNEUMATICO



Features:

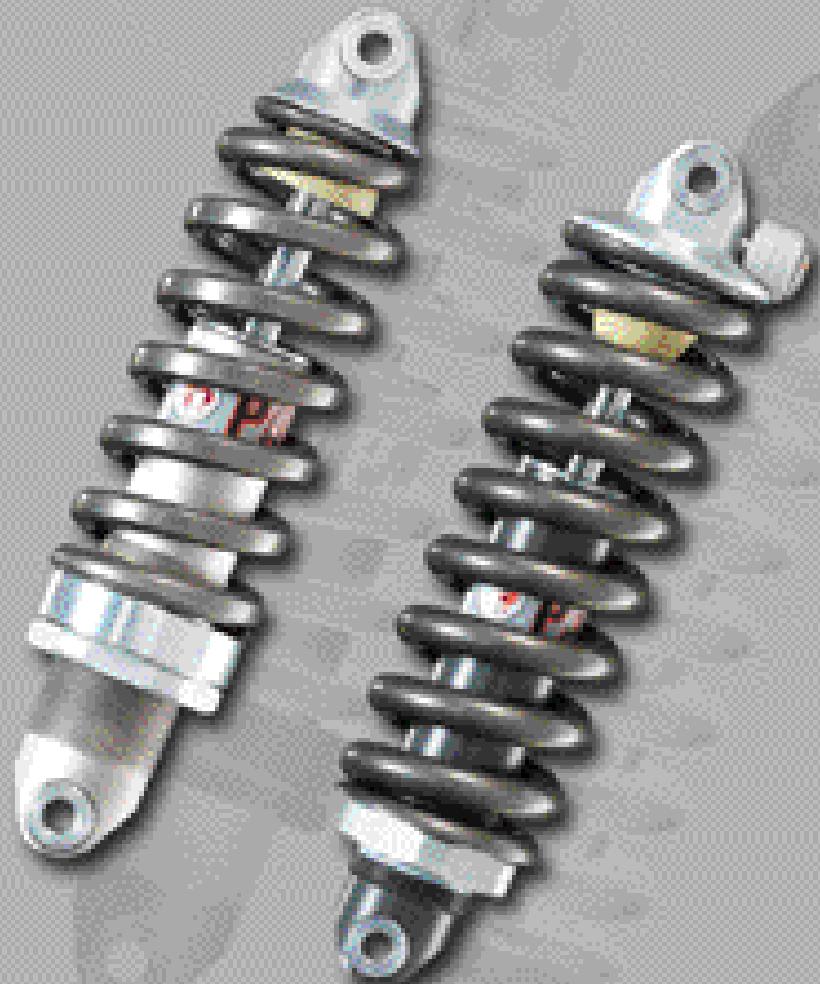
- PISTON ROD Ø 8 mm.
- PISTON Ø 20 mm - **DOUBLE ACTION**
- GAS PRESSURE 6÷15 bar
- ATTACHMENTS: FORK-HOOK
- LENGTH: FROM 135 TO 230 mm.
- STROKE: FROM 20 TO 60 mm.
- OPERATING POSITION: ANY

RBL24

RANGE

TYPE:

SINGLE CHAMBER-OLEOPNEUMATIC



SPECIAL APPLICATIONS



FAMIGLIA:
MC42

TIPO:
MONOCAMERA-
OLEOPNEUMATICO

Caratteristiche:

- ALBERO Ø 12÷14 mm.
- PISTONE Ø 36 mm - *DOPPIO EFFETTO*
- PRESSIONE GAS 6÷15 bar
- INTERASSE: DA 260 A 380 mm.
- CORSA: DA 20 A 100 mm.
- POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI



MC42
RANGE

TYPE:
SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC

Features:

- PISTON ROD Ø 12÷14 mm.
- PISTON Ø 36 mm - *DOUBLE ACTION*
- GAS PRESSURE 6÷15 bar
- LENGTH: FROM 260 TO 380 mm.
- STROKE: FROM 20 TO 100 mm.
- OPERATING POSITION: ANY

SPECIAL APPLICATIONS

Caratteristiche:
ALBERO Ø 14÷16 mm. •
PISTONE Ø 36 mm - *DOPPIO EFFETTO* •
PRESSIONE GAS 6÷15 bar •
INTERASSE: DA 300 A 450 mm. •
CORSO: DA 50 A 120 mm. •
POSIZIONE DI LAVORO: QUALSIASI •

FAMIGLIA:
MC42
TIPO:
**MONOCAMERA
OLEOPNEUMATICO**



Features:
PISTON ROD Ø 14÷16 mm. •
PISTON Ø 36 mm - *DOUBLE ACTION* •
GAS PRESSURE: 6÷15 bar •
LENGTH: FROM 300 TO 450 mm. •
STROKE: FROM 50 TO 120 mm. •
OPERATING POSITION: ANY •

**MC42
RANGE**
TYPE:
**SINGLE CHAMBER-
OLEOPNEUMATIC**

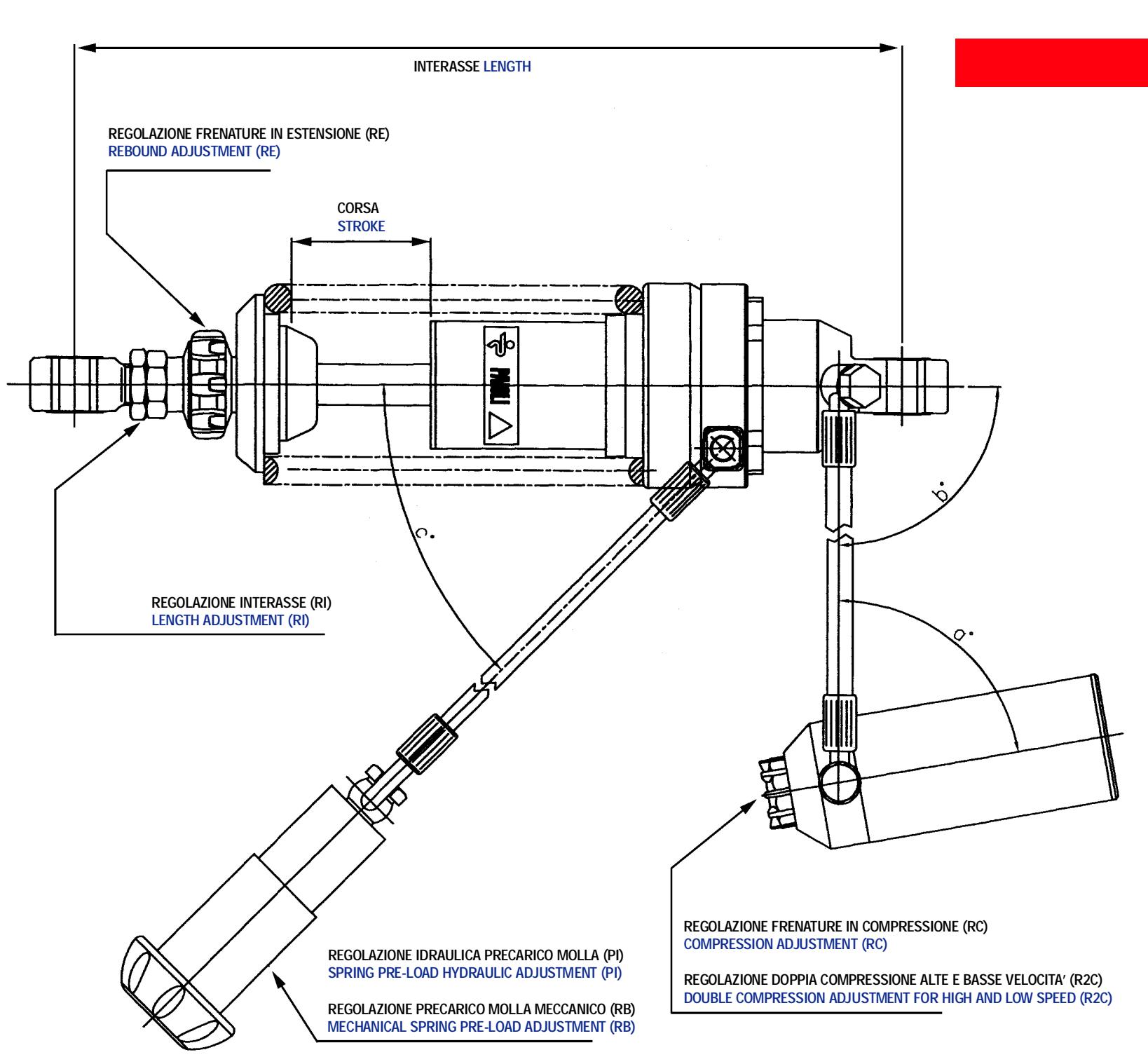


ACCESSORIES



- MOLLE
- TAMPONI
- CHIAVI DI REGOLAZIONE PRECARIO MOLLA
- POMPETTE DI GONFIAGGIO SERBATOIO
- SNODI
- SILENT BLOCK
- OLIO

- SPRINGS
- BUMP STOPPERS
- SPRING PRE-LOAD ADJUSTMENT WRENCHES
- AIR PUMPS
- JOINTS
- SILENT BLOCKS
- OIL



DESCRIPTION

FAMIGLIA	PRECARICO MOLLA FISSO F	REGOLAZIONE PRECARICO MOLLA RB	REGOLAZIONE ESTENSIONE RE	REGOLAZIONE COMPRESSEIONE RC	REGOLAZIONE DOPPIA COMPRESSEIONE R2C	REGOLAZIONE INTERASSE RI	REGOLAZIONE IDRAULICA PRECARICO MOLLA PI
SCOOTER 50-100 cc. • SCOOTER SPORT 50-100 cc.							
GTI22 - MC22	●	●					
CR35		●	●				●
SCOOTER 125-250 cc. PAIR • SCOOTER SPORT 125-250 cc. PAIR							
GTI22 - MC22	●	●					
MC31 - MC30	●	●					●
SCOOTER COMFORT 125-250 cc. PAIR & MONO							
MC31 - MC30	●	●					●
SCOOTER 125-250 cc. MONO							
MC31 - MC30	●	●					●
MOTORCYCLES 50 cc. MONO • MOTORCYCLES OVER 125 cc. MONO							
MC30	●	●					●
MC42	●	●	●				●
MOTORCYCLES COMFORT OVER 500 cc. MONO • MOTORCYCLES OVER 500 cc. MONO							
MC93 - MC59	●	●	●	●	●	●	●
RACING MOTORCYCLES							
MILLENIUM		●	●	●	●	●	●
CROSS ENDURO 50 cc. MONO							
MC42-48	●	●	●	●	●		●
CROSS ENDURO MAXI							
MC59 - MC93		●	●	●	●	●	●
RACING CROSS ENDURO							
MC59 - MC93		●	●	●	●	●	●
TRIAL • RACING TRIAL PROGRESSIVE DAMPING							
MC50 - MC59		●	●	●	●		
MINI MOTORCYCLES							
MC30	●	●					
MC48		●	●	●	●		
CUSTOM MAXI PAIR							
MC42		●				●	
MC42 LAVORA A TRAZIONE	●					●	
COUNTRY BIKE & DOWN HILL							
RBL24		●	●	●			

RANGE	SPRING PRE-LOAD FIXED F	SPRING PRE-LOAD RB	REBOUND ADJUSTMENT RE	COMPRESSION ADJUSTMENT RC	DOUBLE COMPRESSION ADJUSTMENT R2C	LENGTH ADJUSTMENT RI	SPRING PRE-LOAD HYDRAULIC PI
SCOOTER 50-100 cc. • SCOOTER SPORT 50-100 cc.							
GTI22 - MC22	●	●					
CR35		●	●				●
SCOOTER 125-250 cc. PAIR • SCOOTER SPORT 125-250 cc. PAIR							
GTI22 - MC22	●	●					
MC31 - MC30	●	●					●
SCOOTER COMFORT 125-250 cc. PAIR & MONO							
MC31 - MC30	●	●					●
SCOOTER 125-250 cc. MONO							
MC31 - MC30	●	●					●
MOTORCYCLES 50 cc. MONO • MOTORCYCLES OVER 125 cc. MONO							
MC30	●	●					●
MC42	●	●	●				●
MOTORCYCLES COMFORT OVER 500 cc. MONO • MOTORCYCLES OVER 500 cc. MONO							
MC93 - MC59	●	●	●	●	●	●	●
RACING MOTORCYCLES							
MILLENIUM		●	●	●	●	●	●
CROSS ENDURO 50 cc. MONO							
MC42-48	●	●	●	●			●
CROSS ENDURO MAXI							
MC59 - MC93		●	●	●	●	●	●
RACING CROSS ENDURO							
MC59 - MC93		●	●	●	●	●	●
TRIAL • RACING TRIAL PROGRESSIVE DAMPING							
MC50 - MC59		●	●	●			
MINI MOTORCYCLES							
MC30	●	●					
MC48		●	●	●			
CUSTOM MAXI PAIR							
MC42		●				●	
MC42	●					●	
COUNTRY BIKE & DOWN HILL							
RBL24		●	●				



coordinamento paoli

a.d. studio target

ph. punto immagine





PAIOLI S.p.A.

Via Modena, 14 - Sant'Agata Bolognese (BO) Italia - Tel. +39 051 6829511 - Fax +39 051 6829550 - Internet: <http://www.paioli.it> - e-mail: paioli@paioli.it

